

Asia: VN/1031/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen ympäristökeskuksen kirjallinen asiantuntijalausunto

Suomen ympäristökeskus (Syke) kiittää mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintäministeriölle vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivien ajoneuvojen hankinnan määräaikaisesta tukemisesta.

Suomen ympäristökeskus kannattaa seuraavia lakiin ehdotettuja lisäyksiä. Kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton hankintatuen myöntämisen edellytyksiä koskevista säännöksistä poistettaisiin rajoitukset hankintatuen myönnölle maanteiden tavarakuljetuksiin tarkoitetun ajoneuvon hankintaan. Ja kaasukäyttöisen paketti- ja kuorma-auton tuen yrityskohtaista kokonaismäärää nostettaisiin 300 000 euroon vuodessa voimassa olevan lain mukaisesta 200 000 eurosta verovuodessa.

HE:n luonnoksessa ehdotetaan myös, että lakiin palautetaan henkilöautojen etanoli- ja kaasukonversioiden tukemista eli muuntotukia koskeva sääntely. Tähän henkilöautojen muuntotukeen Sykellä ei ole vielä yksiselitteistä kantaa, koska aineistojen perusteella seuraaviin kysymyksiin ei ole riittäviä vastauksia.

Henkilöautojen sähköistyminen jatkuu voimakkaasti, ja autoteollisuus on selkeästi valinnut tämän kehityskulun. Sähköistyminen on myös yleisemmin olennainen osa yhteiskunnan kestävyysmurrosta. Syke toteaa, kuten HE:n luonnoksessakin tuodaan esiin (s.14), etteivät erillistankattavat biokaasu ja etanoli vähennä liikennepolttoaineista aiheutuvia päästöjä jakeluelvoitteen vuoksi. Tässä

tilanteessa, mitä erilaisia kestävyyssetuja on siitä, että henkilöautokannassa on autoja, jotka pystyvät käyttämään polttoaineenaan biokaasua tai korkeaseosetanolia? Ja edellyttävätkö nämä kestävyysedut näin yleistä henkilöautojen muuntotukea?

Kestävän biokaasun tuotantoa kannattaa edistää. Mutta tukeeko henkilöautojen muuntotuki merkittävästi biokaasun tuotantoa, kun biokaasun pääkäyttökohteet ovat kuitenkin raskaassa liikenteessä, kiinteistöjen lämmityksessä ja teollisuudessa?

Lausunnon valmisteluun osallistuivat kehittämispäällikkö Ari Nissinen, johtava tutkija Emilia Suomalainen, ryhmäpäällikkö Susanna Horn, ja johtava tutkija Helena Valve.

Nissinen Ari
Suomen ympäristökeskus SYKE