

11.8.2022

VN/6245/2021

Sisäministeriön poliisiosasto
PL26
00023 Valtioneuvosto

**Lausuntopyyntö sisäministeriölle saapuneista
esityksistä liikkumis- ja oleskelurajoituksista annetun
sisäministeriön asetuksen (1104/2013) liitteen 1
muuttamiseksi**

Sisäministeriön poliisiosasto pyytää Lounais-Suomen poliisilaitoksen lausuntoa Jämi-säätiö sr:n, Saariston Ilmailukerho ry:n, Kauttuan Ilmailukerho ry:n, Kiikala-säätiö sr:n, Piikajärven Ilmailuyhdistys ry:n ja Tuulikki-Vampulan lentopaikan omistajan esityksistä muuttaa liikkumis- ja oleskelurajoituksista annetun sisäministeriön asetuksen (1104/2013) liitettä 1 lentopaikka-alueista.

Liitteeseen esitetään lisättäväksi uusiksi rajoitusalueiksi Jämijärven (EFJM), Genbölen (EFGE), Euran (EFEU), Kiikalan (EFIK), Piikajärven (EFPI) ja Tuulikki-Vampulan (EFVP) lentopaikkojen alueet.

Kaikki kyseessä olevat lentopaikat ovat valvomattomia, ns. korpikenttiä.

Poliisilain (872/2011) 9 luvun 8 §:n mukaan sisäministeriön asetuksella voidaan rajoittaa liikkumista tai oleskelua turvattavassa tai suojattavassa kohteessa tai sen ympäristössä erittäin tärkeän toiminnan tai omaisuuden turvaamiseksi tai ihmisten suojaamiseksi kohteesta aiheutuvan tai siihen kohdistuvan vaaran vuoksi. Lisäksi asetuksella voidaan kieltää turvallisuutta vaarantavien esineiden tai aineiden tuonti alueelle. Kiellon tai rajoituksen rikkomisesta voidaan tuomita sakkoon, jos teosta ei ole muualla laissa säädetty ankarampaa rangaistusta.

Esityksen tehneet ilmailuyhdistykset ja lentopaikan omistaja ovat perustelleet esitystään turvallisuuden ja omaisuuden suojelun näkökohdista.

Erityisesti Jämijärvi (EFJM) ja Kiikalan (EFKI) lentopaikoilla on aktiivista moottorilentotoimintaa. Euran (EFEU), Piikajärven (EFPI) ja Genbölen (EFGE) lentopaikoilla on myös purjelentotoimintaa.

Ilmailun turvallisuus perustuu järjestelmälliseen sääntelyyn, hyvään turvallisuuskulttuuriin, liikenteen porrastamiseen sekä toimivaan viestintään.

Esityksissä nimenomaisesti turvallisuusintressi nousee erityisesti suojeltavaan rooliin, omaisuuden ja konekaluston suojelemisen ylle.

Kaikki esityksessä olevista lentopaikoista sijaitsevat harvaan asutulla ja maastoisella alueella. Vaikka alueiden varsinainen liikennetiheys on pieni, tästä huolimatta lentopaikan toimintaan kuulumattomia, ulkoilevia tai maastossa ajavia henkilöitä tavataan valvomattomilla lentopaikoilla hyvin yleisesti.

Lentopaikat eivät ole aidattuja, eikä niiden kiinteistöjen rajoja ole niille johdettavien teiden lisäksi merkitty maastoon välttämättä mitenkään. Lentopaikoilla ei toimi myöskään lennonjohtoa, ne eivät ole erityisesti vartioituja, eikä niissä työskentele kunnossapidon henkilöstöä.

Kaikki turvallisuutta ylläpitävä ja palveleva toiminta hoidetaan lentopaikan käyttäjien ja lentäjien toimesta.

Punnittaessa henkilön vapautta liikkua luonnossa ja kulkea lentopaikan kiinteistön alueella, tulee huomioida myös hänen velvollisuutensa olla haittaamatta ja vaarantamatta kiinteistön alueella harjoitettua ilmailutoimintaa. Huomioitavaksi tulee myös henkilön oikeus turvalliseen liikkumiseen ja suojeleminen lentotoiminnan häntä kohtaan muodostamasta vaarasta.

Lounais-Suomen poliisilaitos pitää perusteltuna, että liikkumista sanotuilla lentopaikoilla rajoitetaan.

Ottaen huomioon yllä mainitut seikat, muut ajankohtaiset ilmailuun liittyvät uhkakuvat, ilmailun turvallisuuskulttuuri, alueella liikkuvien muiden henkilöiden turvallisuus, sekä punnittaessa alueen käyttäjien oikeuksia ja intressejä, ei liikkumisen rajoitus ole alueella liikkuvalla yleisöllä kohtuuton.

Rajoitus tulee toimeenpanna selkein ja havaittavin merkinnöin, sekä tarvittaessa liikenteen ohjauksella ja opastuksella kiinteistöjen rajoilla.

Komisario

Joonas Tikka

Automaattisesti päivittyvä allekirjoitusfraasi. Älä poista tätä kenttää, jos allekirjoitat asiakirjan sähköisesti.