

## Asiakirjan ovat allekirjoittaneet

Nimi	Tunnistautuminen	Aika
Niemelä Juha Sakari	Telia Tunnistus	25.08.2022 11:51:52 UTC+03:00



**Tämä dokumentti on sähköisesti allekirjoitettu**

Sisällys: - Kansilehti (1 sivu)  
- Alkuperäinen dokumentti (3 sivua)

Kansilehden sivu 1/1

Sisäministeriö

PL 26

00023 VALTIONEUVOSTO

kirjaamo.sm@govsec.fi

Sisäministeriön lausuntopyyntö 29.6.2022, hankkeen asianumero VN/6245/2021

**LAUSUNTO SISÄMINISTERIÖLLE SAAPUNEISTA ESITYKSISTÄ LIKKUMIS- JA OLESKELURAJOITUKSISTA ANNETUN SISÄMINISTERIÖN ASETUKSEN (1104/2013) LIITTEEN 1 MUUTTAMISEKSI**

Sisäministeriön poliisiosasto on pyytänyt Metsähallitukselta lausuntoa alla mainituista esityksistä muuttaa liikkumis- ja oleskelurajoituksista annetun sisäministeriön asetuksen (1104/2013) liitettä 1 lentopaikka-alueista. Liitteeseen esitetään lisättäväksi uusiksi rajoitusalueiksi useiden lentopaikkojen alueita (jäljempänä yhdessä "Lentopaikat").

Metsähallitus pääosin ja tarkoituksensa puolesta puoltaa liikkumisrajoitusten asettamista Lentopaikoilla erittäin tärkeän toiminnan tai omaisuuden turvaamiseksi taikka ihmisten suojaamiseksi, samoin kuin Lentopaikkoihin aiheutuvan tai niihin kohdistuvan vaaran vuoksi. On ilmeistä, että turvallisuutta vaarantavien esineiden tai aineiden tuonti voi vaarantaa Lentopaikkojen turvallisuutta ja toimintaa niissä.

Kuitenkin Metsähallitus kiinnittää Sisäministeriön poliisiosaston huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Lähes kaikki Lentopaikkoihin liittyvät valtion/Metsähallituksen alueet ovat ensisijaisesti Puolustusvoimien käyttöoikeussopimusalueita lukuun ottamatta Aavahelukkaa, Ranuan ja Suomussalmen Lentopaikkoja. Kemijärven lentopaikka ei sijaitse Metsähallituksen hallinnoimalla alueella. Alueiden lentokerhoilla ja -yhdistyksillä on sopimustensa mukaisesti toiminnanharjoittajina Puolustusvoimien käyttöoikeusalueilla mahdollisuus harjoittaa toimintaansa kuten kerhojen sopimuksissa on todettu huomioiden Puolustusvoimien toiminnalle asettamat reunaehdot. Tämän vuoksi Puolustusvoimien kuuleminen asiassa on ehdottoman tärkeää, koska Puolustusvoimat on päävuokralainen alueilla ja lentopaikat ovat vuokrattu Puolustusvoimien suostumuksella toiminnanharjoittajille/lentokerhoille.
- Piikajärven lentopaikan osalta Metsähallitus erityisesti esittää, että rajoitusalueita supistetaan siten, ettei se käsittäisi Pökönnirkontietä. Luoteisnurkaltaan esitetty rajoitusalue näyttäisi menevän hieman kyseisen tien päälle, ja Metsähallituksen käsityksen mukaan rajoitusalueita hieman supistamalla mahdollisesti aiheutuva

haitta tien käytölle voitaisiin välttää. Tietä käytetään Metsähallitus Metsätalous Oy:n toiminnan tarkoituksiin. Metsähallituksen käsityksen mukaan edellä esitetty raja-  
aus ei estäisi rajoitusalueen tarkoituksen toteutumista.

- Kiikalan kentän kohdalla pyydetään kiinnittämään huomioita rajoitusalueen todentamiseen. Rajoitusalueen tulee selvitä maastosta selkeästi esim. kulkea auki pidettävän näkemä/lentosektorin rajalla. Ylipäätään rajoitusalueiden tulee selvitä maastosta selkeästi esim. kulkea auki pidettävän näkemä-/lentosektorin rajalla.

Lisäksi Metsähallitus pyytää huomioimaan seuraavat seikat liikkumisrajoituksista päätettäessä ja rajoitusten valvonnassa:

- Jämijärven lentopaikan esitetty rajoitusalue ulottuu kapealta kaistalta Metsähallituksen Luontopalvelujen / JHT:n taseessa olevan Soininharjun suojelumetsän puolelle. Rajauksen sisälle vaikuttaisi jäävän myös Jämikeskuksen frisbeegolfradan heittopaikka ja osa talvigolfradan väylästä. Etelä-Suomen Lentopaikoilla on paahdeympäristöjen hoitokohteita. Lentopaikka-alueilla tai niiden välittömässä läheisyydessä on siten monenlaista toimintaa, jotka olisi syytä huomioida tarkoituksenmukaisella tavalla liikkumisrajoituksista tai tarkemmista aluerajauksista päätettäessä.
- Lentopaikka-alueiden ulkopuolella harjoitetaan metsätaloutta Puolustusvoimien ja tarvittaessa toiminnanharjoittajien kanssa sopien sekä lentopaikkojen ylläpidon vaatimusten mukaisesti. Lentokerhojen sopimuksissa on sovittu metsien hoidosta. Esimerkkinä ote Kiikalan lentopaikan sopimuksesta: *5. Vuokralainen on velvollinen huolehtimaan kiitoteiden kunnossapidosta ja haittaavan kasvillisuuden raivaamisesta. Metsähallitus huolehtii metsien hoidosta sekä lähestymissektoreiden hakkuista.* Metsähallituksen velvoitteiden hoitaminen edellyttää tai voi edellyttää rajoitusalueella liikkumista.
- Metsätalouden näkökulmasta olisikin tarpeellista kirjata tai muutoin huomioida, ettei alueilla saa rajoittaa metsätalouden harjoittamista ja siihen liittyvää liikkumista. Rajoitusalueet eivät saa katkaista olennaisia logistisia reittejä. Läpikulkuun tarkoitettut tiet tulee ylipäätään rajata rajoitusalueiden ulkopuolelle. Kohteiden luontoarvoja ei saa heikentää rajoitusalueilla.
- Mikäli Lentopaikoille tulee liikkumisrajoituksia, ja kulkemiseen tarvitaan esim. kulkulupia, tulee kulkulupien saaminen olla ajankohdasta riippumatta Metsähallitukselle ja sen kumppaneille joustavaa, nopeaa ja helppoa (esimerkiksi pidempikestoiset luvat, sekä sujuva ja nopea lupamenettely, loma-aikana lupien myöntäminen). Kulkulupien myöntämiseen tulee selkeästi osoittaa taho (toiminnanharjoittaja/ lentokerho) sekä tämän vastuuhenkilö ja hänelle varahenkilö, johon luvan tarvitsija ottaa yhteyttä perusteineen (esim. lentopaikan päällikkö). Vastuuhenkilön tai varahenkilön vaihtumisesta tulisi ilmoittaa Metsähallitukselle viipymättä kirjallisesti.

25.8.2022

MH 5591/2022

Yhteenvetona todettakoon, ettei Lentopaikkojen rajaaminen kokonaan pois asetuksen liitteen ulkopuolelle ole näiden havaintojen pohjalta tarpeen, mutta tarkempiin aluerajauksiin (erityisesti lausumassamme viitattujen teiden rajaaminen käyttörajoitusten ulkopuolelle) sekä liikkumis- ja oleskelurajoitusalueiden ilmenemiseen maastossa on kiinnitettävä erityistä huomiota. Lisäksi asiassa ei tulisi tehdä päätöksiä Puolustusvoimia kuulematta.

Juha S. Niemelä  
pääjohtaja

KOPIO sanna.leinonen@govsec.fi  
ottopekka.leikkonen@govsec.fi