

Asia: VN/2058/2025

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi merituulivoimasta talousvyöhykkeellä

Lausunnonantajan lausunto

1. Palaute osallistumisen edellytysten sisällöstä (3 §).

-

2. Palaute osallistumisvakuuden määrästä ja uusimisesta (4 §).

-

3. Palaute tarjottavasta hyödyntämismaksusta, kuten maksun määräytymisestä, indeksoinnista ja pisteytyksestä (8 § ja liitteen 1 kohta A).

-

4. Palaute edistämismaksuuden määrästä, kerryttämisestä ja uusimisesta (10 §).

-

5. Palaute kokemuksesta, osaamisesta ja muuta hankkeen edistämiskykyä koskevista valintakriteereistä (liitteen 1 kohta B) sekä niihin liittyvistä määritelmistä (1 §).

-

6. Palaute hankkeen ympäristövaikutuksia koskevista valintakriteereistä (liitteen 1 kohta C).

-

7. Palaute energiajärjestelmän joustavuutta koskevista valintakriteereistä (liitteen 1 kohta D).

Kannustavatko ehdotetut pistemäärät näkemyksenne mukaan riittävästi kyseisten energiajärjestelmän joustavuutta edistävien hankkeiden toteutukseen?

Tarvitsevatko hankkeet ylipäänsä lisäkannusteita pisteytyksen muodossa toteutuakseen?

Tulisiko hankekategorioiden poiketa esitetystä?

-

8. Palaute hyödyntämismaksun ja laadullisten valintakriteerien pisteytyksen suhteesta, eli siitä, että hinnan osuus on 50 prosenttia ja laadun osuus 50 prosenttia (6 § ja liite 1).

Tulisiko jakoa mielestänne muuttaa ja jos, miksi?

-

9. Muu palaute.

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi merituulivoimasta talousvyöhykkeellä. Virasto toteaa, ettei sillä ole huomioita liittyen asetuksen sisältöön kilpailutusmenettelystä ja sen sisällöstä. Liikenne- ja viestintävirasto on merituulivoima-asioissa mukana kuultavana tahona kilpailutettavien talousvyöhykkeen merituulivoima-alueiden valmistelun yhteydessä ennen merituulivoima-alueiden kilpailutusta, jolloin alueiden alustava soveltuvuus merenkulkuun ja ilmailuun tulevat selvitettyksi ja yhteensovitetuksi ennen hankekehityksen edellyttämiä tarkempia selvitys- ja lupavaiheita.

Traficom näkee tämän myötä merkittävänä, että talousvyöhykkeen merituulivoima-alueiden valmistelun sekä yksittäisten hankkeiden edellyttämien selvitys- ja lupavaiheiden yhteydessä määritellyt vaatimukset merituulivoimarakentamiselle huomioidaan myös hankkeiden myöhemmissä vaiheissa koko sen elinkaaren ajan. Merenkulun näkökulmasta merituulivoimapuistot voivat vaikuttaa muun muassa merenkulun turvallisuuteen, liikennejärjestelmän toimivuuteen sekä merenkulun tutka- ja radiojärjestelmiin, joissa Liikenne- ja viestintävirastolla on keskeinen rooli merenkulun viranomaisena. Viraston näkemyksen mukaan meriliikenteenohjauksen resurssit ja kapasiteetti on mitoitettu vallitsevaan tilanteeseen sopivaksi.

Laaja-alainen merituulivoimarakentaminen voi aiheuttaa meriliikenteenohjauksen resurssien lisätarvetta tulevaisuudessa. Traficom:n näkemyksen mukaan merituulivoimapuistoista tällaisissa tilanteissa aiheutuvat laitteisto- ja infrastruktuurihankintojen kustannukset tulisi ensisijaisesti kohdistaa merituulivoimakehittäjille. Lisäksi virasto katsoo, että merituulivoimarakentamisesta meriliikenteen ohjaukselle aiheutuvat kustannusvaikutukset ja mahdolliset vaikutukset rahoitusmalleihin tulisi käydä läpi asianosaisten viranomaistahojen välillä hyvissä ajoin ennen merituulivoimarakentamisen laajamittaisempaa aloitusta.

Mämmi Matti
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

Mämmi Matti
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)