

4.3.2019

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
sofia.johansson@lvm.fi

Lausuntopyyntö: LVM/1080/03/2018, 22.2.2019

Sopimus Suomen ja Ruotsin välillä kansainvälisestä taksiliikenteestä tiellä tehdyn sopimuksen muuttamisesta

Kiitämme mahdollisuudesta lausua otsikossa mainitusta asiasta.

Olemme lakiin liikenteen palveluista liittyen esittäneet huolestamme siitä, että taksissa ei enää tarvitse olla liikennelupaa tai sen kopiota mukana. Tämä hankaloittaa ja hidastaa luvanvaraisen liikenteen valvontaa, koska liikennettä harjoittavalla yrityksellä ja auton rekisteröinnillä ei tarvitse olla mitään yhteyttä. Meille on ministeriön ja muiden viranomaisten osalta todettu, että lupakopio on hankala ja epätarkoituksenmukainen keino luvan olemassaolon esittämiseen.

Nyt tämä lupakopio kuitenkin tarvitaan Suomen ja Ruotsin välisen liikenteen harjoittamisessa. Mielestämme lupakopio tulisi olla aina luvanvaraista liikennettä harjoitettaessa autossa mukana, kunnes maahamme saadaan toimiva ja kattava digitaalinen kaikille avoin järjestelmä, josta jokainen voi käydä tarkistamassa auton rekisteritietojen ja liikenneluvan yhteyden ja voimassaolon. Mielestämme on epätarkoituksenmukaista ja epäselvää, jos osaan liikennöintiä liittyy lupakopion mukana pitämisen velvollisuus, mutta ei kaikkeen liikenteeseen.

Lupakopion mukaisen liikenteenharjoittajan ja käytettävän ajoneuvon rekisteritietojen väliltä on mielestämme syytä löytyä yhteys, jotta edes teoreettisesti valvonta on mahdollista toisen sopimuspuolen viranomaisten toimesta.

Suomessa kotipaikkaa pitävän taksirytyksen tulee pitää esityksen mukaan mukana auton rekisteriotteen I osaa todisteena siitä, että ajoneuvoa saa käyttää ulkomailla. Tältä osin meille on jäänyt epäselväksi, miten tämä rekisteriotteen I osa todistaa, että ajoneuvoa saa käyttää ulkomailla. Tältä osin esitystä on mielestämme syytä täsmentää. Lisäksi mielestämme tältä osin rekisteriotteesta tulee selvitä myös, että auto on rekisteröity luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen ja selkeintä olisi, että auto olisi edes haltijan osalta sama kuin liikenneluvan haltija.

Suomen Taksiliitto ry