

6.9.2019

Perustiedot	
Hankkeen/toimielimen/strategian nimi	Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi kevytautoja koskevien lakien voimaantulosäännösten muuttamisesta ja tieliikennelain muuttamisesta annetun lain kumoamisesta
Toimielimen/strategian tyyppi	
Mahti-numero	LVM/1406/03/2019
Hankeikkuna-tunniste	LVM027:00/2019

Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	6.9.2019		
Hankkeen toimikausi			
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	6.9.2019
		Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
		Johtopäätökset esivalmistelusta	
		Kuulemistilaisuus	
		Dispositio HE:stä	
		Luonnos yleisperusteluista	
		Pykäläluonnokset	
	<i>käynnissä</i>	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	
		HE-luonnos lausuntokierroksella	6.-19.9.2019
		Lausuntotiivistelmä	
		Osaston johtoryhmän puolto	
		Virkamiesjohtoryhmä	
		Ministerin hyväksyntä	
		Ministerityöryhmä	
		Laintarkastus	Lausuntokierroksen aikana
		Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	20.9.2019
		Rahakuntakäsittely	
		Valtioneuvostokäsittely	26.9.2019
		Eduskuntakäsittely alkaa	26.9.2019
		TP vahvistaa lain	25.10.2019
	<i>päättynyt</i>	Lain voimaantulo	1.11.2019

Kuvaus	
Asiasanat	
Tavoitteet ja tuotokset	Hankkeen tarkoituksena on muuttaa 1.11.2019 voimaan tulevien kevytautoja koskevien ajoneuvolain muuttamisesta annetun lain (130/2019), ajokorttilain muuttamisesta annetun lain (131/2019), ajoneuvoverolain 4 §:n muuttamisesta annetun lain (133/2019), arvonlisäverolain 114 §:n muuttamisesta annetun lain (136/2019), autoverolain 1 §:n muuttamisesta annetun lain (134/2019), polttoainemaksusta annetun lain 1 §:n muuttamisesta annetun lain (135/2019) ja rikoslain 23 luvun 12 §:n muuttamisesta annetun lain (137/2019) voimaantulosäännöksiä siten, että lait tulisivat voimaan 1.11.2020. Tieliikennelain muuttamisesta annettu laki (132/2019) esitetään kumottavaksi, koska tieliikennelaki (267/1981), jota lailla on muutettu, kumoutuu 1.6.2020 voimaan tulevalla uudella tieliikennelailla (729/2018). Voimassa olevien voimaantulosäännösten mukaan lait tulisivat voimaan 1.11.2019. Voimaantulon siirtämisen tavoitteena on selvittää onko kevytautoja koskevia lakeja mahdollista muuttaa sellaiseksi, että ne vastaisivat paremmin Euroopan unionin lainsäädännön ja erityisesti ajokorttidirektiivin vaatimuksia.
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	Kevytautoja koskevien lakien voimaan tulemiseen 1.11.2019 liittyy komission tiukentunut kanta huomioon ottaen huomattava riski rikkomusmenettelystä. Komissio on huomautuksessaan kumonnut lakeja koskevassa hallituksen esityksessä esitetyn tulkinnan siitä, että vaikka ajokorttidirektiivin maatalous- ja metsätraktorin määritelmä ei viittaakaan EU:n ajoneuvoluokituksen mukaiseen T-ajoneuvoluokkaan, on tällaiseen ajoneuvoluokkaan EU:n lainsäädännön mukaisesti tyyppihyväksytyt ajoneuvot kuuluneet automaattisesti ajokorttidirektiivin soveltamisalan ulkopuolelle, vaikka osa tällaisistakin ajoneuvoista voi olla sellaisia, että ne ovat ensisijassa henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen tarkoitettuja.
Vaikutukset ja hyödyt	Voimaantulon siirtäminen vuodella antaisi aikaa selvittää, onko nopeudeltaan rajoitettujen henkilöautojen sallimiseksi nuorten 15-vuotta täyttäneiden käyttöön löydettävissä muuta sellaista sääntelymallia, joka olisi yhdenmukainen Euroopan unionin ajokorttilainsäädännön kanssa. Ottaen huomioon, että henkilöautosta muutetun, nopeudeltaan rajoitetun ajoneuvon kuljettaminen 15-vuotiaana AM-luokan ajokortilla on ollut sallittua myös toisessa jäsenvaltiossa eli Ruotsissa jo pitkään, liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan tällaisia vaihtoehtoisia sääntelymalleja on syytä selvittää tarkemmin.

	Kevytautoja koskevien lakien voimaantulon siirtäminen lisääisi epävarmuutta siitä, tulevatko nopeudeltaan rajoitetut henkilöautot sallituiksi nuorille kuljettajille ja minkälaisin edellytyksin. Tällä on arvioitu olevan vaikutuksia kevytautoksi muutettavaksi tarkoitetun henkilöauton jo ennen lakien voimaantuloa hankkineisiin yksityishenkilöihin sekä yrityksiin ja viranomaisiin, jotka ovat markkinoineet tai valmistautuneet markkinoimaan kevytautoja tai niihin liittyviä tuotteita ja palveluja.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Hankkeessa valmistellaan hallituksen esitys eduskunnalle, jossa esitetään muutettavaksi 1.11.2019 voimaan tulevien kevytautoja koskevien lakien voimaantulosäännöksiä siten, että lait tulisivat voimaan 1.11.2020. Voimaantulon siirtämisen tavoitteena on selvittää mitä mahdollisuuksia kevytautoja koskevia lakeja on muuttaa sellaiseksi, että ne olisivat Euroopan unionin lainsäädännön ja erityisesti ajokorttidirektiivin mukaisia. Ehdotetut lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.11.2019.
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	
	<i>Kärkihanke</i>	
	<i>Toimenpide</i>	
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	Esitys on käsiteltävä kiireellisenä
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)	<i>Aino Still</i>		
Yhteyshenkilö (<i>Hankeikkunassa</i>)			
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htp)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Peruspalveluyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sini Wirén
Vastuu virkamies	Aino Still
Tukivirkamies	
Säädöksen tekninen valmistelija	

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta	
Asiansaisten kuuleminen	Hallituksen esityksen luonnoksesta järjestetään lyhyt lausuntokierros ja kuulemistilaisuus syyskuun aikana.
Muu vuorovaikutus	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	2.9.2019
Virkamiesjohtoryhmän puolto	2.9.2019
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	6.9.2019