

## ÄNDRING AV FÖRORDNINGAR SOM GÄLLER TRANSPORT AV FARLIGA ÄMNEN:

1) ÄNDRING AV 2 § I FÖRORDNINGEN OM TRANSPORT AV FARLIGA ÄMNEN SOM STYCKEGODS PÅ FARTYG

2) ÄNDRING AV 2 § I STATSRADETS FÖRORDNING OM TRANSPORT OCH TILLFÄLLIG FÖRVARING AV FARLIGA ÄMNEN PÅ HAMNOMRÅDEN

### Huvudsakligt innehåll

Det föreslås att förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998) och statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005) ändras. I fråga om 2 § i båda förordningarna föreslås det att hänvisningen till versionen av IMDG-koden ändras. I fortsättningen kommer hänvisningen att gälla version 40–20.

Internationella sjöfartsorganisationens (*IMO*, International Maritime Organization) kommitté för skydd av den marina miljön (*MSC*) har genom resolution MSC.477(102) antagit ändringar av bestämmelserna i IMDG-koden i kapitel VII del A i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (*SOLAS-konventionen*, FördrS 11/1981). IMDG-koden (International Maritime Dangerous Goods Code, IMDG) innehåller bestämmelser om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg. Enligt resolutionen har det varit frivilligt att tillämpa version 40-20 från och med den 1 januari 2021, men det är obligatoriskt att tillämpa den från och med den 1 juni 2022.

Ändringarna avses träda i kraft den xx månad 2022.

### 1 Motivering

#### Bakgrund

IMO upprättade 1974 SOLAS-konventionen, som också Finland har anslutit sig till (FördrS 11/1981). SOLAS-konventionen har ändrats ett flertal gånger genom beslut av IMO:s sjösäkerhetskommitté (*MSC*, Maritime Safety Committee). Sjösäkerhetskommittén godkände vid sitt 102:a möte i november 2020 resolution MSC.477(102). Genom resolutionen ändrades bestämmelserna i IMDG-koden, som ingår i kapitel VII del A i SOLAS-konventionen. IMDG-koden tillämpas på internationella och inhemska fartygstransporter av farliga ämnen som styckegods. Bestämmelserna gäller avgränsade aktörer med anknytning till transport av farliga ämnen.

Resolution MSC.477(102) och de ändringar som ingår i version 40-20 har under de olika skedena i den internationella beredningen behandlats vid Transport- och kommunikationsverkets nationella samordningsmöten. På så sätt har man försökt beakta intressentgrupperna synpunkter redan medan behandlingen av ändringarna pågår.

Godkännandet av ändringarna internationellt sker genom ett så kallat förfarande för tyst medgivande. Utöver att MSC.477(102) har behandlats vid Transport- och kommunikationsverkets nationella samordningsmöten, begärde kommunikationsministeriet in utlåtanden av intressentnätverket för sjöfarten om resolutionen och promemorian om godkännande på webbplatsen utlatande.fi under september och oktober 2021. Intressenterna motsatte sig inte ändringarna. Det har inte framgått att ändringarna skulle ha några betydande konsekvenser. Republikens president godkände resolution MSC.477(102) vid ett sammanträde den 5 november 2021. Förfarandet för tyst medgivande avslutades den 1 december 2021. Version 40-20 av IMDG-koden har trätt i kraft från och med ingången av 2022. Det har varit frivilligt att tillämpa version 40-20 från och med den 1 januari 2021, men det är obligatoriskt att tillämpa den från och med den 1 juni 2022.

Syftet med ändringarna i version 40-20 är att förbättra säkerheten. Ändringarna förenhetligar dessutom regleringen av transporter av farliga ämnen med olika transportslag.

## **2 Föreslagna ändringar**

### **2.1 Allmänt**

I förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998) och i statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005) föreskrivs det enligt förslaget om den version av IMDG-koden som har trätt i kraft. I de föreslagna förordningsändringarna hänvisas det till version 40-20 i stället för till version 39-18.

### **2.2 Ändringarna i detalj**

#### **2.2.1 Statsrådets förordning om ändring av 2 § i förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998)**

2 §. *Definitioner.* Det föreslås att 5 punkten i paragrafen ändras så att det i fortsättningen hänvisas till version 40–20 av IMDG-koden i stället för till version 39–18. Det blir obligatoriskt att tillämpa version 40–20 från och med den 1 juni 2022.

#### **2.2.2 Statsrådets förordning om ändring av 2 § i statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005)**

2 §. *Definitioner.* Det föreslås att definitionen av IMDG-koden i 2 punkten uppdateras, eftersom den version som ska tillämpas har ändrats. I definitionen ersätts version 39–18 med version 40–20. Kraven i version 40–20 ska iakttas från och med ingången av juni 2022.

## **3 Konsekvenser**

Förordningsändringarna påverkar avgränsade aktörer med anknytning till transport av farliga ämnen. Förordningarna uppdateras så, att de hänvisningar till IMDG som ingår i förordningarna i fortsättningen ska gälla version 40–20. Version 40–20 av IMDG, som har trätt i kraft internationellt, ska därefter den version som gäller enligt de föreslagna förordningarna.

Intressentgrupperna har hörts redan i beredningsskedet och i det skede när resolutionen godkändes. Riksdagen behandlar för närvarande regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om transport av farliga ämnen och till lagar som har samband med den (RP 220/2021 rd). De förordningar som nu föreslås bli ändrade kommer att upphävas i och med ikraftträdandet av den nya förordning om transport av farliga ämnen som ska utfärdas med stöd av vissa bestämmelser i den nya lagen om transport av farliga ämnen.

## **4 Beredningen av ärendet**

Utkasten till förordning och den gemensamma promemorian till dem har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet och de sänds för utlåtande. Intressentgrupperna har hörts under olika skeden av beredningen av ändringarna och resolutionen på det sätt som konstaterades i avsnittet om bakgrunden till ärendet.

Yttranden om ändringsförslagen begärdes av följande instanser: jord- och skogsbruksministeriet, inrikesministeriet, försvarsministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, Arbets- och näringsministeriet, miljöministeriet, utrikesministeriet, Ålands landskapsregering, Transport- och kommunikationsverket, Trafikledsverket, Försvarsmaktens huvudstab, Gränsbevakningsväsendet, Polisstyrelsen, Tullen, Säkerhets- och kemikalieverket, Strålsäkerhetscentralen, Suomen Konepäällystöliitto - Finlands Maskinbefälsförbund - Finnish Engineers' Association ry, Suomen Laivanpäällystöliitto - Finlands Skeppsbefälsförbund ry, Finlands Sjömans-Union FSU rf, Finlands Hamnförbund rf, Rederierna i Finland rf, Finlands Transport och Logistik SKAL rf, Hamnoperatörerna rf, Eckerö Line Ab Oy, Finnlines Abp, Finnlines Abp/Finnlink, Oy Hacklin Ltd, TallinkSilja Oy, Oy Transfennica Ab, Viking Line Abp, Wasaline, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT

ry, Finlands näringsliv rf, Finsk Handel rf, Logistiikkayritysten Liitto ry, Tekniska Handelsförbundet rf, Kemiindustrin KI rf, Posti Group Abp, Finlands Speditions- och Logistikförbund rf, Suomen Turvallisuusneuvonantajat ry, VR-Group Ab och Yleinen Teollisuusliitto ry.

## **5 Ikraftträdande**

Förordningsändringarna avses träda i kraft den xx månad 2022, dock senast den 1 juni 2022.

## **6 Förslag**

Statsrådet beaktar version 40–20 av IMDG-koden genom förslagen till ändring av om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998) respektive statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005).