



Liikenne- ja viestintäministeriö

Oulun kaupungin lausunto liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 3.3.2017 LVM/1933/05/2016

Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa ministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä. Esiselvitys liitteineen on saatavissa ministeriön verkkosivuilla osoitteessa: <http://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/79282>

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti 3.marraskuuta 2016 hallinnonalan virastojen pääjohtajista koostuneen työryhmän, jonka tehtävänä oli laatia esiselvitys liikenteen ja viestinnän viranomaistoimintojen uudelleen organisoinnista. Helmikuussa 2017 valmistuneessa esiselvityksessä työryhmä ehdottaa, että Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja Viestintävirasto sekä Liikenneviraston viranomaistehtävät yhdistetään yhdeksi virastoksi. Uusi virasto aloittaisi toimintansa 1.1.2018. Liikennevirasto jatkaisi valtion väyläverkostosta vastaavana virastona. Esiselvityksessä ehdotetaan myös muun muassa, että Liikenneviraston liikenteenohjaustoiminto yhtiöitettäisiin valtion erityistehtävayhtiöksi esiselvityksen yhteydessä tehdyn erilliselvityksen mukaisesti.

Esiselvitystä ja sen ehdotuksia sekä sen liitteenä julkaistua Liikennevirastonliikenteenohjaustehtävien kokonaisuutta koskevat lausunnot pyydetään toimittaman sähköisesti ministeriöön viimeistään 22.3.2017 osoitteeseen kirjaamo@lvm.fi.

Oulun kaupungin lausunto

Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksessä työryhmän näkemyksen mukaan virastouudistuksen tavoitteet saavutettaisiin parhaiten, kun virastojen päätoimipisteet sijaitsevat pääkaupunkiseudulla, kuten nykyisinkin. Lisäksi esiselvityksen perusteella sivutoimipisteet jatkaisivat nykyisillä paikkakunnilla (Kotka, Lappeenranta, Maarianhamina, Oulu, Rovaniemi, Savonlinna, Tampere, Turku, Vaasa). Virastojen sijaintipaikkojen säilyminen on turvattava muutoksessa. Esiselvityksessä korostettiin digitalisaation ja 5 G:n mahdollisuuksia ja vaikutuksia toimintaympäristöön että myös viranomaisten rooliin. Oulun kaupunki on kansainvälisesti johtava 5 G-tekniikan kehittäjäalue ja hallinnonalan virastouudistuksessa tulee hyödyntää alueilla olevaa osaamista uuden teknologian osalta.



Oulun seudulla operatiivista liikenteenhallintaa tehdään Oulun seudun liikenteenhallintakeskuksessa yhteistyössä Liikenneviraston, ELY -keskuksen, Oulun kaupungin ja poliisin kesken. Seudun liikenteenhallintatyötä ohjaa eri viranomaisista koostuva Liikenteenhallinnan johtoryhmä. Oulun seudulla toiminnasta on erittäin hyvät tulokset ja toimijat ovat jatkuvasti pyrkineet kehittämään toimintaa. Virastouudistuksessa on edelleen kehitettävä liikenteenhallintakeskuksen toimintaedellytyksiä alueella.

Oulun kaupunki näkee esiselvityksessä nostetut toimintaympäristöhaasteet ja tavoitteet oikeansuuntaisina. Tämä edellyttää myös viranomaistoiminnalta uudistuskykyä ja ketteryyttä, johon esiselvitys antaa mahdollisuuksia. Liikenne- ja viestintäministeriön tulee lisäksi tarkkaan pohtia onko holding yhtiö oikea ratkaisu liikenteen ohjaustoimintojen uudelleen organisointiin.

Oulussa 22.3.2017

Päivi Laajala
Oulun kaupunginjohtaja