

29.3.2017

Omro 483/04.01.03/2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

MAA- JA METSÄTALOUSMINISTERIÖN LAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALAN VIRASTOUUDISTUKSEN ESITYKSESTÄ

Liikenne- ja viestintäministeriön asettama työryhmän on laatinut esiselvityksen siitä, miten liikenteen ja viestinnän hallinnonalan viranomaistoiminnot voitaisiin uudistaa nykyistä tehokkaammaksi ja uuden toimintaympäristön tarpeet paremmin huomioivaksi kokonaisuudeksi. Esiselvitys koskee Liikennevirastoa, Liikenteen turvallisuusvirastoTrafia ja Viestintävirastoa. Ilmatieteen laitos sisältyy selvitykseen siltä osin, kun sillä on liiketaloudellista toimintaa. Työryhmä on teettänyt myös erillisen selvityksen Liikenneviraston liikenteenohjaustoiminnoista.

Kuten esiselvityksessä todetaan tulevaisuuden liikenne- ja viestintäjärjestelmä muodostuu infrastruktuurin, tiedon ja palveluiden kokonaisuudesta. Liikennepalvelujen ja viestintäverkkojen toimivuus edistää elinkeinoelämän kilpailukykyä, kansalaisten liikkumismahdollisuuksia ja alueellista kehittymistä. Maa- ja metsätalousministeriö toteaa, että toimivat liikennepalvelut ovat elinkeinotoiminnan perusta Suomen sisäisessä liikenteessä mutta myös Suomen rajojen ulkopuolelle suuntautuvassa liikenteessä. Erityisesti suuria volyymejä sekä kotimaassa että ulkomaille kuljettavalle metsäteollisuudelle kilpailukykyiset ja luotettavat liikennepalvelut ovat toiminnan runko. Muun muassa laadukkaat sääpalvelut ja olosuhdetiedot ovat edellytys puunkuljetusten logistiikan tarkoituksenmukaiselle ja entistä kustannustehokkaammalle järjestämiselle.

Maaseutualueiden kulku- ja kuljetusyhteyksien kunto ja viestintäliikenteen toimivuus ovat erittäin haavoittuvia esimerkiksi harvinaisten sääilmiöiden aikana. Pelastustehtävien hoitaminen tulee turvata kaikissa oloissa ja koko maassa mahdollisimman tehokkaasti ja kustannustehokkaasti. Laitettaessa toimeen rakenteellisia uudistuksia yhteiskunnassa tulee ottaa huomioon paitsi asukkaiden tarpeet myös maaseudulla ja harvaan asutuilla alueilla harjoitettavan elinkeinotoiminnan tarpeet ja edellytykset kilpailukykyiseen toimintaan. Vanhenevan väestön osuus asukkaista kasvaa erityisesti maaseutualueilla. Tämä luo omat erityispiirteensä näiden alueiden liikenne- ja viestintäverkostojen asiakaslähtöisyyden varmistamiselle.

Esitetyillä organisaatioratkaisuilla pyritään vaikuttamaan Suomen ilmastotavoitteiden toimeenpanoedellytysten parantamiseen liikenne- ja viestintäalan hallintoalan virastoja yhdistämällä. Viranomaisyhteistyön järjestämisessä tulee ottaa huomioon tulevien maakuntien rooli alemman asteisen tieverkon kehittämisessä ja ylläpidossa.

Biotalouden edistäminen tarkoittaa usein alue- ja paikallistalouden vahvuuksien lisäämistä ja osaamisen kehittämistä uusien tuotteiden ja palveluiden aikaansaamiseksi. Kuten esiselvityksessä todetaan liikkumista ja kuljetuksia helpottamaan tulee kehittää reaaliaikaista tietoa hyödyntäviä mobiileja palveluja. Uusien palveluiden hyödyntäminen parantaa jatkossa myös maaseutualueiden elinkeinotoimintaa. Maa- ja metsätalousministeriö korostaa, että koko Suomessa

on oltava korkealaatuinen, käyttötarkoitustaan vastaava väyläverkko, joka palvelee hyvin kansalaisten ja elinkeinoelämän tarpeita ja liikennettä. Varsinkin metsäteollisuuden kannalta on ensi arvoista, että tieverkko mahdollistaa kustannustehokkaan ympärivuotisen puunkuljetuksen metsästä tehtaalle ja että ajantasaiset olosuhdetiedot palvelevat puunkuljetuksen järjestämistä.

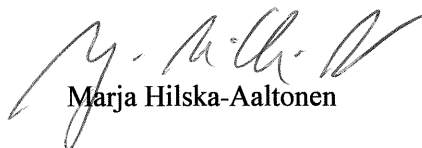
Maa- ja metsätalousministeriö korostaa ilmaston muutokseen sopeutumisen merkitystä sekä kustannustehokkaiden sopeutumiskeinojen ennakkoluulotonta selvittämistä ja niiden aktiivista toimeenpanoa. Energia- ja ilmastostrategian mukaisesti liikenteen aiheuttamia päästöjä tulee vähentää ja liikenne- viestintäsektorin on löydettävä tavoitetta tukevia keinoja vähäpäästöisten energiamuotojen käytön lisäämiseksi omalla sektorillaan. Yhteiskunnan digitalisoituessa ja olosuhdeherkkyyden kasvaessa sää-, ilmasto- ja meripalveluiden tarve kasvaa. Ilmastomuutoksen seuranta, hillintä ja siihen sopeutuminen sekä menetelmät ja infrastruktuurit vaativat viranomaisyhteistyön kehittämistä.

Kansliapäällikkö



Jaana Husu-Kallio

Metsäneuvos



Marja Hilska-Aaltonen