

Kirjaamo

Lähettäjä: Putkonen Reetta <reetta.putkonen@hel.fi>
Lähetetty: 22. maaliskuuta 2017 16:17
Vastaanottaja: Kirjaamo
Kopio: Mäenpää Marko
Aihe: Lausunto: LVM:n hallinnonalan virastouudistus

Tärkeys: Suuri

Hei,

Ohessa Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston Liikennesuunnitteluosaston lausunto liittyen virastouudistukseen. Helsingin kaupungilta ei tule muuta lausuntoa. Onko tarve lähettää tämä myös virallisemmin allekirjoituksella?

Ystävällisesti,
Reetta Putkonen
Liikennesuunnittelupäällikkö
Helsingin kaupunki

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistuksen esiselvityksessä esitetään Trafín ja Viestintäviraston sekä Liikenneviraston viranomaistehtävien yhdistämistä yhdeksi virastoksi. Lisäksi lausuntopyyntöön sisältyy selvitys ja esitys Liikenneviraston liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittämisestä valtion erityistehtävayhtiöksi.

Liikenneviraston hallinnon viranomaistehtävien yhdistäminen Trafín kanssa samaan virastoon on hyvä ja kannatettava esitys. Tämä tukee Trafín roolia liikenteen keskeisenä viranomaistoimijana. Muutos mahdollistaa uudelle virastolle myös henkilö- ja osaamisresurssien puolesta ottaa vastuulleen niitä uusia tehtäviä, joita tieliikennelain kokonaisuudistuksen esitysluonnoksessa Trafille on esitetty.

Viranomaisyhteistyö nykyisen Tieliikennekeskuksen kanssa on toimivaa ja tuottaa hyötyä koko seudun tie- ja katuverkon sekä julkisen liikenteen käyttäjille. Viranomaistoimijoilla on selkeä yhteinen tahtotila ja toimivat käytännöt palveluiden tuottamisesta ja edelleen kehittämisestä. Viranomaisyhteistyöllä tuotetaan liikkujille näkyvää lisäarvoa eri toimijoiden yksittäisille tiedoille ja palveluille.

Tieliikennekeskuksen liikenteenohjaustoiminnon yhtiöittäminen tulisi todennäköisesti muuttamaan nykyistä yhteistyötä. Tiedon jakaminen sisältyy luontaisena osana viranomaistehtäviin. Mikäli Liikennekeskus yhtiöitetään yhteistyön luonne muuttuu, millä olisi vaikutusta myös kaupungin ja poliisin tuottamiin liikenteen hallinnan palveluihin. Valtion liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittäminen muuttaisi keskeisimmässä olevan viranomaistoimijan palveluntuottajaksi, jonka mahdollisuudet saada tietoa tai jakaa sitä muille toimijoille heikkenevät. Toisaalta yhtiöittäminen voi myös avata uusia yhteistyömuotoja, mutta tällöin liikennekeskuksella olisi oltava mahdollisuus tuottaa palveluita myös muille kuin Liikennevirastolle.