

kirjaamo@lvm.fi

FINNPILOT PILOTAGE OY:N LAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALAN VIRASTOUUDISTUSTA KOSKEVASTA ESISELVITYKSESTÄ

Finnpilot Pilotage Oy (Finnpilot) katsoo, että Liikenneviraston, Trafin ja Viestintäviraston yhdistäminen vastaisi paremmin tulevaisuuden haasteisiin kuin se, että ko. virastot pidettäisiin erillisinä. Viranomais-toimintojen yhdistämisen osalta Finnpiilot siis kannattaa tehtyä esitystä.

Liikenneviraston liikenteenohjaustehtävien osalta Finnpiilot toteaa seuraavaa. Finnpiilot on selvitysmiehen kanssa samaa mieltä siitä, että synergiat kolmen eri liikennemuodon liikenteenohjausten kesken ovat erittäin minimaalisia (selvitysmiehen raportti s.26). Finnpiilot on myös siitä samaa mieltä selvitysmiehen kanssa, että tulevaisuuden liikenteenohjaus tulee vaatimaan uusia rakenteita, koska erilaiset etäohjatut liikennevälineet tulevat muokkaamaan voimakkaasti kaikkea liikennettä. Finnpiilotin toimiessa merenkulun alalla, lausunto käsittelee eniten meriliikenteenohjausta (VTS ja GOFREP).

Selvitysmies esittää liikennemuotokohtaisia erityistehtäväyhtiöitä perustettavaksi kolmelle eri liikennemuodolle. Finnpiilot on erityistehtäväyhtiö, joten yhtiömuoto olisi jo valmiiksi se mitä selvitysmies esittää. Olisi kuitenkin tarpeeton välivaihe pitää luotsaus ja meriliikenteenohjaus edelleen erillisissä yhtiöissä. Tulevaisuus tulee vääjäämättä viemään siihen suuntaan, että luotsien merenkulullinen osaaminen kannattaa yhdistää meriliikenteenohjauksen teknisiin järjestelmiin, ja niihin liittyviin kyvykkyyksiin. Tällöin summana saadaan palvelukokonaisuus, joka palvelee asiakkaita pitkälle tulevaisuuteen paremmin, kuin nykyiset eriytetty palvelut, ja uusi kokonaisuus voidaan tuottaa edullisemmin kuin tänä päivänä. Selvitysmieskin toteaa (s. 23), että tulevaisuudessa luotsaus ja VTS tulevat lähentymään toisiaan merkittävästi.

Yhdistämällä meriliikenteenohjauksen organisaatio luotsauksen organisaatioon luotaisiin edellytykset sille, että Suomessa voitaisiin ryhtyä kehittämään etäluotsausta, jolla taas voitaisiin vaikuttaa luotsauksen kustannuksiin. Toinen vaihtoehto etäluotsauksen edistämiseksi olisi Finnpiilotin etäluotsauskeskus, mutta ne investoinnit olisivat täysin päällekkäisiä nykyisiin VTS-keskuksiin nähden. Yhdistämisellä saataisiin lisäksi suoraa säästöä nopeasti, kun luotsaukseen liittyvää päivystystoimintaa integroitaisiin VTS-toimintaan. Näin saatu kustannussäästö olisi luokkaa miljoona euroa per vuosi, joka on jo VTS-toiminnan mittakaavassa merkittävä. Lisäksi asiakkaat saisivat kaikki palvelunsa yhdestä pisteestä, joka helpottaisi heidän toimintaansa. Uudella rakenteella voitaisiin synnyttää myös kokonaan uusia palveluita ja edelleen kehittää olemassa olevia, kuten talviliikenteen koordinaatiota ja etäohjattua luotsialusta yhteyskuljetuksiin. Vielä pidemmälle katsottaessa tästä uudesta rakenteesta voisi syntyä valtio-omisteisten alusten etäohjaukseen ja -hallintaan keskittyvä organisaatio, joka voisi toimia kehitysalustana innovaatioille ennen niiden voimakasta kaupallistamista. Siten yhtiö hyödyntäisi osaamistaan Suomen teollisuuden hyväksi myös innovaatioalustana.



Kari Kosonen
luotsausjohtaja, Finnpiilot Pilotage Oy

Finnpilot Pilotage Oy

Kansakoulukuja 3
PL 520, 00101 Helsinki
Tel 0207 54 611
Y-tunnus 2375854-3

www.finnpilot.fi

Finnpilot Pilotage Ltd

Kansakoulukuja 3
P.O. Box 520, FI-00101 Helsinki, Finland
Tel 0207 54 611
Business ID 2375854-3

