

**Liikenne- ja viestintäministeriö**

kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö 3.3.2017, LVM/1933/05/2016

## Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistus, esiselvitys

**Infotripla Oy haluaa lausua esiselvityksestä seuraavaa:**

Tiivis lausuntomme koskee erityisesti esiselvityksen Liikenneviraston liikenteenohjaustehtävien kokonaisuutta, mutta laajemminkin koko toimialan toimivuuden ja toimintaympäristön kehittymistä uuden liiketoiminnan ja yhteiskuntataloudellisen, yritysälhtöisen työllisyyden ja vientipotentiaalın varmistamiseksi.

- 1) **Mahdollisen virastouudistuksen yhteydessä tulee tarkentaa ko. viranomaisten roolit ja tehtävät, kuten esiselvityksessä esitetään tehtäväksi.** Kaikilla toimijoilla tulee olla markkinassa yhtenäinen käsitys, mitä viranomaistehtävillä tarkoitetaan, ja markkinoiden toimivuutta vaarantavaa organisaatiokohtaista, yksipuolista tulkinnanvaraisuutta ei tule jäädä. Yhteiskuntataloudellisesti ja liikennekaarenkin tavoitteiden mukaisesti tulisi tunnistaa ja aktivoida ne toimenpiteet, joilla mahdollistetaan yritysten kehittyminen, kasvu, kilpailukyvyyn ylläpito, innovaatioiden säilyminen sekä työpaikkojen synty yksityissektorille.
- 2) **Esiselvityksen mukaisessa virastouudistuksessa tulee erityisesti kiinnittää kriittisesti huomiota markkinan toimivuuteen ja mahdolliseen kilpailun vääristymiseen.** Esiselvityksessä esitetysti, *"erityistehtävä monopoliyhtiö olisi pidettävä pois kilpailemasta yksityisten yritysten kanssa toimivilla markkinoilla"* ja *"koska yhtiö on luonnollinen monopoli, on toiminnan oltava selkeästi rajattua, jotta se ei häiritsisi kilpailtujen markkinoiden toimintaa"*. Mikäli yhtiöittämisessä edetään, toiminnan monopolisoinnin sijaan liikenteen hallinnan operatiivinen toiminta tulisi mahdollisuuksien mukaan kilpailuttaa sekä huolehtia, että perustettavat yhtiöt eivät saa yhtiöittämisen yhteydessä kilpailua vääristävää etua yhtiöittämisjärjestelyillä. Tämä on mahdollista mm. pitämällä liikenteen hallinnan tietojärjestelmien ja -infran omistus ja palvelusopimukset yhtiöittämisen ulkopuolella.

- 3) **Virastouudistuksen tavoitteena tulee olla toteutuessaan suomalaisten yritysten kilpailukyky potentiaalain vaarantamisen sijaan sen pitkäjänteinen tukeminen** mm. tukemalla päämäärätietoisesti yritysten etenemistä suomalaiselta referenssimarkkinalta kansainvälisille markkinoille. Monet esiselvityksessä tunnistetut markkinamuutokset ovat jo nykyisellään tuoneet ja tuovat jatkossa lisää liikenteen hallintatyökaluiksi markkinavetoisia, palvelutuotteina hankittavia kustannustehokkaita ratkaisuja. Suomalaiset tuotteet tulee valjastaa viranomaisten käyttöön tuotteiden skaalaamiseksi ja monistamiseksi kansainvälisille markkinoille.

Odotamme mielellämme avointa markkinakeskustelua yhtiöittämiseen liittyvän lisäselvitystyön osana, jota esiselvityksen mukaisesti tulisi jatkaa nyt vuoden 2017 aikana. Vain näin voimme varmistaa Oy Suomi Ab:n kilpailukykyyn, innovaatioiden kehittymisen ennakoitavassa toimintaympäristössä, liikennekaaren tavoitteiden mukaisen liiketoiminnan kehittymisen sekä työllisyyden kasvun – vientiä unohtamatta.

Infotripla Oy



Kimmo Ylisiurunen  
Toimitusjohtaja