



Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö LVM/1933/05/2016

Lausunto liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevaan esiselvitykseen

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevan esiselvityksen liitteenä oleva selvitys Liikenneviraston liikenteenohjaustehdävien kokonaisuudesta koskee myös Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen sijoitettua valtakunnallista Liikennetelematiikkayksikköä. Selvityksessä on lyhyesti viitattu kyseisen yksikön olemassaoloon ja tehtäviin, mutta sen roolia ja tarkempaa vastuuta ei ole kuvattu nykytilassa eikä tulevaisuuden esityksessä.

Liikennetelematiikkayksikön rooli tieliikenteen seuranta- ja ohjauslaitteiden elinkaarenhallinnassa on merkittävä. Yksikkö vastaa tienvarsiteknologian ylläpidon hankinnasta toimivien markkinoiden avulla ostopalveluna. Yksikön tehtäviin kuuluu myös ELY-keskusten suunnitteluhankkeiden ohjaaminen. Suunnittelun ohjauksella varmistetaan Liikenneviraston määrittämien liikenteen hallinnan ja seurannan sekä tietunnelien liikenteen hallinnan palvelutasojen toteutuminen sekä ohjeiden ja määräysten noudattaminen. Mikäli liikenteenohjauksen selvitystä jatketaan, on Liikennetelematiikkayksikön rooli, tehtävät ja sijoittuminen uudistuksessa selvitettävä huolellisesti ennen toteuttamispäätöksiä.

Maakuntauudistuksen yhteydessä tienpidon suunnittelua ollaan siirtämässä maakuntien tehtäväksi. Tähän kokonaisuuteen sisältyy myös liikenteen hallinnan toimintojen määrittelyä ja suunnittelua, jota ohjataan nykytilanteessa keskitetysti Liikennetelematiikkayksikön sekä Liikenneviraston Tieliikenteen palvelut -yksikön toimesta. Mikäli näiden yksiköiden tehtäviä ollaan siirtämässä suunniteltuun liikenteenohjausyhtiöön, tulee määritellä mistä tämän kokonaisuuden suunnittelua jatkossa ohjataan.

Tieliikenteen hallinnan järjestelmiin sisältyvät tienvarsilaitteet sekä näiden päälle rakennetut integroidut tiedonkeruu- ja tietojärjestelmät ovat kokonaisuus, jonka hajauttaminen eri organisaatioiden vastuulle on erittäin hankalaa. Mikäli osa järjestelmistä ja laitteista olisi suunnitellun liikenteenohjausyhtiön vastuulla ja osa viraston vastuulla, tästä aiheutuisi huomattavia haasteita sekä lisäkustannuksia mm. toimivan elinkaaren hallinnan, ylläpitomallien sekä kehittämisen osalta. Lisäksi järjestelmiin liittyy laajoja ja hajautettuja vastuita, joiden määrittely uudessa organisaatiomallissa olisi haastavaa. Tämä on ongelmallista erityisesti tietunneleihin liittyvien järjestelmien osalta.

22.3.2017

KEHA/1883/2017

Johtaja


Jyrki Karhula

Yksikön päällikkö


Jaakko Myllylä