



22.03.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö

Kirjaamo@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä 6.3.2017**Asia: Pohjois-Suomen aluehallintoviraston lausunto liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Pohjois-Suomen aluehallintovirastolta lausuntoa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä.

Esiselvityksessä todetaan, että virastojen tehtäviä ja toimintoja koskevan tarkastelun keskeisenä havaintona on, että käynnissä olevat toimintaympäristön muutokset (mm. digitalisaatio, palveluistuminen, ilmastonmuutos sekä robotisaatio ja tiedon merkityksen lisääntyminen) tukevat liikenteen ja viestinnän viranomaistoimintojen yhdistämistä. Synergiaetuja löytyy virastojen yhteisistä toiminnoista ja hallinnosta, mutta yhdistämisen merkittävimmät hyödyt ja synergiat saadaan kuitenkin pitemmällä aikavälillä kehityksen ja toimintaympäristön muutosten myötä avautuvista mahdollisuuksista.

Työryhmä ehdottaa, että Trafi ja Viestintävirasto sekä Liikenneviraston viranomaistehtävät yhdistettäisiin yhdeksi virastoksi. Tavoitteena olisi, että uusi virasto aloittaisi toimintansa 1.1.2018. Liikennevirasto jatkaisi väyläverkosta vastaavana virastona. Liikenneviraston liikenteenohjaustoiminto yhtiöitettäisiin valtion erityistehtävayhtiöksi vuoden 2018 alusta erillisen selvityksen mukaisesti. Ilmatieteen laitoksen liiketaloudellinen toiminta jatkuisi Ilmatieteen laitoksessa

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto näkee, että digitalisaatio, palveluistaminen, ilmastonmuutos sekä robotisaatio ja tiedon merkityksen lisääntyminen eivät sinänsä edellytä liikenteenohjaustoimintojen yhtiöittämistä. Haasteet ja mahdollisuudet voidaan hallita myös virastorakenteessa.

Aluehallintovirasto toteaa edelleen, että liikenteenohjaukseen liittyvistä valmius-, varautumis- ja riskienhallinta-asioista tulisi tehdä ennen lopullista virastouudistusesitystä tarkempi analyysi. Tärkeää on avata ja kuvata millaisia vaikutuksia yhtiöittämisellä on käytännön tasolla kokonaisturvallisuuteen.

Terttu Savolainen
Ylijohtaja

Tapio Saavalainen
Neuvotteleva virkamies