

PS

22.3.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Rakennusteollisuus RT ry:n ja INFRA ry:n lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry kiittävät saamastaan lausuntopyynnöstä ja toteavat lausuntonaan seuraavaa.

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry ovat samaa mieltä esiselvityksessä esitetystä tavoitteista, joissa pyritään hallinnon tehostamiseen viranomaistoimintoja yhdistelemällä.

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry kuitenkin korostavat, että liikennesektorilla tarvitaan valvovan viranomaisen lisäksi liikenteen kokonaisuudesta vastaava vahva Liikennevirasto.

Nykymallista liikennevirastoa muodostettaessa tien-, radan- ja vesiväylänpito yhdistettiin yhteen virastoon. Jälkikäteen voidaan todeta liikenneviraston muodostamisen olleen menestys. Liikenneviraston muodostamisen myötä liikennettä katsotaan nyt kokonaisuutena eikä kolmena erillisenä liikennemuotona. Tämä mahdollistaa esimerkiksi yhteisten hankintamenetelmien kehittämisen tai vaikkapa matkaketjuajattelun, jossa kaikki liikennemuodot toimivat saumattomasti yhteen.

Samassa yhteydessä nykyisen Liikenneviraston muodostamisen kanssa toteutettiin aluehallinnon uudistus, jossa väylänpidon alueelliset tehtävät erotettiin ELY-keskuksille.

Nyt käynnissä oleva maakuntalakiuudistus lähtee siitä, että vuonna 2010 muodostetut ELY-keskukset lakkaisivat ja tehtävät siirrettäisiin maakuntien vastuulle. Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry näkevät tässä riskiä. Esimerkiksi väylien palvelutaso ja väylänpidon laatutaso ovat vaarassa lähteä eri maakuntien alueilla erkanemaan toisistaan ja yhteisesti sovituista linjauksista.

Rakennusteollisuus RT ry:n ja INFRA ry:n mielestä Liikennevirastoa tulisi vahvistaa entisestään ja siirtää ELY-keskusten liikennevastuualueen tehtävät Liikenneviraston alle. Tämän myötä Liikennevirastosta tulisi oikeasti koko valtakunnan liikennejärjestelmästä vastaava asiantuntijavirasto, jossa valtakunnan kaikkien väylien suunnittelun, rakennuttamisen, rakentamisen ja kunnossapidon sekä palvelujen kokonaisuus toimisi Liikenneviraston tehokkaassa ohjauksessa.

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry kannattavat esiselvityksessä esitettyä liikenteenohjauksen yhtiöittämistä, jossa valtion erityistehtävayhtiöön koottaisiin meriliikenteen, tieliikenteen ja rautatieliikenteen liikenteenohjaustoiminnot Liikennevirastosta ja Finrail Oy:stä sekä lennonvarmistustoiminta Finaviasta.

Lopuksi Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry toteavat, että Suomen menestyminen alueiden välisessä kansainvälisessä kilpailussa edellyttää pitkäjänteistä, hallituskausien yli ulottuvaa strategista infrastruktuuriohjelmaa sekä nykyistä tehokkaampaa liikenteen, maankäytön ja asumisen kokonaisuuden ohjausta.

Rakennusteollisuus RT ry



Tarmo Pipatti
toimitusjohtaja

INFRA ry



Paavo Syrjö
toimitusjohtaja