



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

22.3.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Asia: Lausunto LVM:n hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä

Viitaten Trafín lausuntopyyntöön 3.3.2017 LVM/19933/05/2016 otsikoidussa asiassa Suomen Varustamot ry ”SV” ilmoittaa seuraavaa.

Yleistä

Vielä vuonna 1990 kaikki Oy Suomi Ab:n merenkulkuun liittyvät asiat hoidettiin keskitetysti Merenkulkuhallituksesta käsin. Nyt ollaan mitä tulee viranomaistehtävien hoitoon palaamassa ruutuun numero yksi.

Viranomaistoiminnot

Aina kun kyseessä on suurempi organisaatiouudistus niin SV:n ensimmäinen kysymys kuuluu miten asiakaslähtöisyys on huomioitu. Lähtökohtaisesti pyrimme nyt arvioimaan onko esiselvitys tehty pelkästään LVM:n lähtökohdista vai onko aikaisemmin todettuja epäkohtia otettu huomioon. Yksi perusedellytyksistämme on että uudistus johtaa kustannussäästöihin.

SV protestoi kirjallisesti 13.11.2013 Trafín maksullisten viranomaissuoritteiden korotuksia vastaan. Laskelmiemme mukaan hintakehitys naapurimaihin verrattuna oli kohutuuton koska todistusten ja sertifikaattien maksukorotukset olivat kymmenen vuoden aikajaksolla olleet haarukassa 100 – 700 %:a. Trafi totesi vastauksessaan että merenkulun suoritteet olivat edelleen alijäämäisiä. Maksuperustelakiin vedoten he katsoivat joutuvansa tekemään lisää hinnantarkistuksia. Lopuksi Trafi totesi kuitenkin että hinnantarkistusten suuruuteen he pyrkivät vaikuttamaan toiminnan kehittämisellä. Toivottavasti tämä on se uudistus joka vastaisuudessa poistaa hinnankorotuspaineet?

Esiselvityksen johdannossa todetaan että liikenteen palvelutarjonta lähitulevaisuudessa tulee muuttumaan ennennäkemättömästi. Lisäksi todetaan että virastouudistuksella haetaan rakennetta ja vastaa muuttuvaan toimintaympäristöön. Tämä on kova haaste koska todellisuus on että Suomi ei kuulu edelläkävijöihin digitalisaatio-asioissa. Seuraavaksi pari esimerkkiä siitä:

- 1) SV on pitkään peräänkuuluttanut **elektronisten päiväkirjojen** käyttöön ottoa. Tällä hetkellä Suomi on ainoa EU-valtio joka ei hyväksy sähköisten laivapäiväkirjojen käyttöä. Trafi on koko ajan suhtautunut myönteisesti asiaan mutta pullonkaulana prosessissa on ollut LVM:n haluttomuus muuttaa merilakia, mikä on edellytys muutoksen läpiviennille.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

- 2) **PURKKI kärkihanke** (meri- ja vesiliikenteen rekisteröintikokonaisuuden tietojärjestelmähanke) piti alkuperäisen suunnitelman mukaisesti olla käytössä jo viime vuonna.

Merenkulkijoilla on alati ollut ongelmia pätevyyskirjapalvelulla vaikka Trafín kotisivuillaan ilmoittaa että käsittelyaika on korkeintaan 3 viikkoa kun hakee pätevyyskirjan uusimista sähköisen järjestelmän kautta. Tästä huolimatta jäsenvarustamomme kertovat 8-9 viikon vasteajoista. Seuraavaksi kuvaus konkreettisesta esimerkkitaapauksesta,

Henkilö jonka merikapteeninkirjan voimassaoloaika umpeutui 13.05.2016 haki uutta pätevyyskirjaa 19.04.2016 kaikkien sääntöjen mukaisesti. Hän kirjautui Trafín kotisivujen asiointipalveluun käyttämällä henkilökohtaisia pankkitunnuksiaan ja sai suoritetusta toimenpiteestä kuitenkin sekä hakemuksen jättöpäivämäärästä että maksun suorittamisesta. Hakemukseen oli liitetty vaaditut kopiot voimassa olevasta passista, aikaisemmasta pätevyyskirjasta, lääkärintodistuksesta, meripalvelutodistuksesta ja ECDIS-kurssitodistuksesta. Järjestelmä vaatii että passikuva lähetetään erikseen tavallisessa postissa. Myös tämä tehtiin samana päivänä 19.04.2016 ykkösluokan postina. Seuraava vaihe kesti kuitenkin kohtuuttoman pitkään. Työvuoron alkaessa 15.5.2016 uusi pätevyyskirja ei ollut saapunut ja kyseinen päällikkö joutui tekemään yhden matkan konsulttina.

Esiselvityksestä ei käy ilmi miten Suomen IMO edustus tullaan hoitamaan? LVM on tietoisesti delegoinut tätä substanssiosaamista Trafille. SV:n pelkona on ettei merenkulun substanssiasioihin panosteta uudessa organisaatiossa. Silloin vaikuttaminen kansainvälisiin merenkulkuasioihin jäisi varustamoyhdistysten kattojärjestön ICS:n varaan

Olemme myöskin huolissamme katsastustoiminnasta. Ymmärrämme että sen siirtämistä luokituslaitoksille tuo LVM:n hallinnonalalle säästöjä. Näin ei ole kuitenkaan asian laita Suomen lipun alla Trafín luokassa purjehtivien alusten. Näiden alusten pakottaminen IACS laitosten käyttöön, nostaisi ao. laivanvarustajien kustannuksia.

Toimintojen yhtiöittäminen

Liikenteen ohjaustehtävien yhtiöittämissä on suuri osa esiselvitystä. SV on aikaisemmissa lausunnoissaan peräänkuuluttanut nk. Maritime Coordination Centerin perustamista. Kuusi vuotta sitten vastasimme LVM:n lausuntopyyntöön LVM/345/02/2010 merellisten valvontatoimintojen keskittämisestä Turkuun ja Turku Port Centeriin. Silloisessa hankkeessa mukana oli Lounais-Suomen VTS, Turun kaupungin satamatoimisto, puolustusvoimien meriyksikkö, rajavartiolaitoksen meripelastusyksikkö, Turku Radio, Aboa Mare och Liikenneviraston tieliikennekeskus. Lisäksi SV oli sitä mieltä että myös jäänmurron operatiivinen johto, radio medical ja luotsitilausfunktio olisivat sopineet samaan konseptiin.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Vuonna 2008 selvitysmies Erkki Kotiranta teki LVM:n toimeksiannosta seuraavat toimenpide-ehdotukset (LVM:n julkaisusarja 23/2008) .

Perustetaan Coordinationcenter joka koostuu seuraavista toiminnoista,

- VTS (GOFREP); jäänmurronohjaus, luotsinvälitys, SYKE (merentutkimus), sää ja jää, TURKU RADIO (turvallisuusradio, tiedotteet, meklarit, satamat, varustamot, agentit, huolitsijat, ahtaajat).
- Luonnollisesti meripelastus ja tulli sekä rajavartiolaitos hyödyntävät Coordinationcenterin tietoa ja toimintaa.
- Toiminta keskitetään yhteen pisteeseen. Tarkastelussa ei oteta kantaa mihin se sijoitetaan, vaan toimiva johto päättää, mikä on optimaalisin paikka toiminnan kannalta.
- Osakeyhtiömalli voisi toimia tässä parhaiten, sillä silloin sijoituspaikka ei olisi poliittisen tahdon alla, vaan toimivuus olisi tärkein. VTS-toiminnan varmuus on ollut yli 99 %, joten ei ole sen takia tarkoituksenmukaista sijoittaa sitä kahteen paikkaan. Jossakin voi olla asema, johon henkilöstö voi tilapäisesti siirtyä.

SV pitää edelleen edellä mainittua mallia käyttökelpoisena kehitysvaihtoehtona.

Olof Widén
Toimitusjohtaja

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi