

sahkopostitse@tem.fi

---

**Lähetäjä:** Kirjaamo TEM  
**Lähetetty:** 4. joulukuuta 2012 14:00  
**Vastaanottaja:** sahkopostitse@tem.fi  
**Aihe:** VL: ELY-asetus EPO ELYn lausunto  
**Liitteet:** EPO ELY lausunto ELY-asetus 1539\_2011.pdf

TEM  
04.12.2012  
TEM/2651/03.01.02/  
2012

---

**Lähetäjä:** Hautalahti Pasi [mailto:pasi.hautalahti@ely-keskus.fi]  
**Lähetetty:** 4. joulukuuta 2012 12:39  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo TEM  
**Aihe:** ELY-asetus EPO ELYn lausunto

TEM 117:00/2012

Hei,

ohessa Etelä-Pohjanmaan ELYn lausunto asetusmuutoksesta.

terveisin

*Pasi Hautalahti*

Lupapäällikkö  
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus  
Alvar Aallon katu 8, 60100 Seinäjoki  
[pasi.hautalahti@ely-keskus.fi](mailto:pasi.hautalahti@ely-keskus.fi)  
puh. 0295 027 972

TEM  
ARKISTO



Työ- ja elinkeinoministeriö

[tem@kirjaamo.fi](mailto:tem@kirjaamo.fi)

Lausuntopyyntö 23.11.2012

### LAUSUNTO ELY-ASETUKSEN 1539/2011 MUUTTAMISEKSI

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt lausuntoa asetusmuistiosta ja itse asetustekstiä koskevasta luonnoksesta. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus esittää lausuntonaan seuraavaa:

#### *Asetusmuistiosta*

Muistion yleisperusteluissa kerrotaan säädettävän Etelä-Pohjanmaan keskuksen uudesta joukkoliikenteen lupayksiköstä, jolle keskitettäisiin joukkoliikenteen lupa-asioiden hoitaminen. Uusi lupayksikkö tulee vastaamaan ensi vuoden alusta paitsi joukkoliikenteen myös tavaraliikenteen lupa-asioista valtakunnallisesti. Tekstiä on täältä osin syytä hieman täsmentää.

Yksityiskohtaisten perustelujen 13 § 3 kohdassa otsikkona ei voi olla *joukkoliikenteen* lupayksikkö em. syystä. Pykälää koskevan ensimmäisen kappaleen sanamuoto ja sisältö ovat oikein, mutta toisessa kappaleessa tavaraliikennelupa-asiat ovat jääneet jälleen mainitsematta. Tilanne on itse asiassa se, että tavaraliikennelupahakemuksia on tullut vuosittain vireille yli kymmenkertainen määrä joukkoliikennelupahakemuksiin nähden ja sama suhdeluku on myös luvan haltijoiden määrässä eri lupalajien välillä. Tavaraliikennelupatehtävissä työskentelee suurin osa lupayksikön henkilöstöstä.

Toisin kuin 13 § 3 kohdan yksityiskohtaisissa perusteluissa esitetään, lupayksikön henkilöstöä ei ole rekrytoitu kokonaisuudessaan virkasiirtoin eri ELY-keskuksista. Tässä kohdin voidaan täsmennyksenä todeta, että virkasiirtojen piiriin kuului yhteensä yhdeksän henkilöä (8,2 henkilötyövuotta), kun kolme henkilöä rekrytoitiin Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen sisäisellä haulla niiden kolmen henkilön lisäksi, jotka jo ennestään työskentelivät Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksessa taksi- ja tavaraliikenteen lupatehtävissä.

Tavara- ja joukkoliikennelupa-asioiden keskittämisen tärkeimpinä tavoitteina ovat toiminnan yleinen tehostaminen ja lupahallinnon linjausten yhdenmukaisuus. Tehostamista edellyttää ennen kaupallista tavarankuljetuksesta tiellä annetun lain uudistuminen alkukeväällä 2013. Lainuudistuksen myötä lupayksikölle säädetään varsin laajoja tarkastusveloituksia kuljetusalan harmaan talouden estämiseen liittyen. Samansuuntaiset uudistukset tulevat myös joukkoliikennelakiin. Onkin todettava, että lupayksikkö kykenee hoitamaan uudet tehtävät noin 15 henkilötyövuodella vain, jos sähköiseen asiointiin ja viranomaisten väliseen tiedonvaihdon sujuvuuteen panostetaan selvästi nykyistä enemmän.

#### *Asetusluonnoksesta*

Kohdassa 13 § säädetään Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimialueesta eräissä tehtävissä. Lainkohdan 1 momentin 3 kohdan tekstiin tulisi korjata tavaraliikennettä sääntelevän lain nimi oikeaan muotoon: kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annettu laki (693/2006). Ko. laissa samoin kuin joukkoliikennelaissa (869/2009) viitataan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 1071/2009. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus on tämän ns. liikenteenharjoittaja-asetuksen 10 artiklan tarkoittama toimivaltainen viranomainen Suomessa.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksella ei ole muilta osin huomautettavaa asetuseräluonnokseen.

Lupapäällikkö

  
Pasi Hautalahti