

Asia: VN/18408/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö on 19.8.2020 pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa esitystä ja sen tavoitteita.

Viraston asiantuntijoilta saatujen kommenttien perusteella Liikenne- ja viestintävirasto esittää luonnoksesta hallituksen esitykseksi seuraavat huomiot.

Avustusten väärinkäytön mahdollisuuden vähentämiseksi, Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa, että lakiin lisättäisiin hankintatuen myöntämisen edellytyksiä koskevaan 3 §:ään tuen myöntämisen edellytykseksi vaatimus ajoneuvon ensirekisteröinnistä Suomeen. Voimassa olevassa laissa ei ole edellytetty, että kohteena oleva ajoneuvo rekisteröidään Suomeen. Käytännössä tuen maksamisen menettelyt ovat rekisterisidonnaisia, joten muutos ei vaikuttaisi nykytilaan, mutta poistaisi sääntelyn tulkinnanvaraisuutta.

Liikenne- ja viestintävirasto esittää vastaavasti, että esitettyyn kaasuhankintatuen myöntämisen edellytyksiä koskevaan 3 a §:ään lisättäisiin kaasuhankintatuen myöntämisen edellytykseksi vaatimus ajoneuvon ensirekisteröinnistä Suomeen. Lisäksi ehdotetaan harkittavaksi sääntelyn

tarvetta sen osalta, kuinka kauan ajoneuvoa tulisi lähtökohtaisesti pitää Suomen rekisterissä tuen myöntämisen jälkeen.

Esitetyn 3 a §:n mukaisesti kaasuhankintatuki voidaan myöntää sellaiselle luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka vuosina 2020–2021 ostaa tai sitoutuu vähintään kolmeksi vuodeksi vuokraamaan uuden ensirekisteröimättömän kaasukäyttöisen kuorma-auton. Pykälän 2 mom. 1 kohdan mukaisesti hankittavan tai pitkäaikaisvuokrattavan raskaan ajoneuvon pääasiallisena käyttövoimana on kaasu. Tuen myöntämisen käsittely tehdään käytännössä rekisteriin merkittävien moottorin päästöhyväksynnässä määriteltyjen virallisten käyttövoimien mukaan. Tästä syystä vähintään perusteluissa olisi tarpeen ottaa kantaa siihen, mitä tarkkoja käyttövoimia lainkohdassa tarkoitetaan.

Esitetyn 3 a §:n 2 mom. 2 kohdan mukaisesti avustus myönnetään, jos hankittava ajoneuvo on massaltaan yli 16 000 kilogrammaa. Kyseinen muotoilu rajaa tasan 16 000 kilogrammaa painavat ajoneuvot soveltamisalan ulkopuolelle, joten Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa, että lainkohdan sanamuotoa muutettaisiin seuraavasti:

[...]jos hankittava ajoneuvo on massaltaan vähintään 16 000 kilogrammaa;

Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto pyytää kiinnittämään huomiota säädöstekniikkaan erityisesti muutoslain voimaantulon ja soveltamisen ajankohtaa koskevan sääntelyn sekä esitetyn muutoslain nimikkeen osalta.

Thomasén Emma
Liikenne- ja viestintävirasto