

Lausunto

11.09.2020

Asia: VN/18408/2020

**Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

MTK pitää valitettavana, että LVM on rajannut hankintatuen valmistelun kohdistumaan pelkästään kuorma-autoihin. Kansallisen biokaasuohjelman hengen mukaisesti hankintatuen olisi voinut ulottaa koskemaan myös traktoreja, koska niitä käsiteltiin kansallisessa biokaasuohjelmassa yhdessä muiden raskaiden ajoneuvojen kanssa. Nyt tehty rajaus on teennäinen ja asettaa yrittäjät eriarvoiseen asemaan hankintapäätöksiä tehtäessä sen mukaan mitä kalustoa he käyttävät. Tämä ei ole omiaan edistämään ilmastotavoitteiden saavuttamista kilpailuneutraalisti.

Hankintatuella saavutettavien päästövähennysten kannalta MTK haluaa tuoda esiin, että kaasukäyttöisiä traktoreita hankkisivat käytännössä ainoastaan ne yrittäjät, joilla on hyvät biokaasun tankkausmahdollisuudet välittömässä toimintaympäristössään. Näin ollen traktoreiden osalta uhka maakaasun tankkaamisesta biokaasun sijasta, on selvästi pienempi, kuin pidemmällä toimintasäteellä toimivilla kuorma-autoilla.

MTK esittää, että ajoneuvon määritelmä hallituksen esityksessä muutettaisiin koskemaan myös muut raskaat ajoneuvot kuin kuorma-autot.

Muilta osin MTK yhtyy SKAL ry:n lausunnossaan esittämiin kohtiin.

Anssi Kainulainen  
Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto (MTK) ry, ympäristö- ja  
maapolitiikkaryhmä