

Asia: VN/18408/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta kommentoida otsikon aiheesta. Koska liiton jäsenten pääasiallinen toiminta liittyy tiekuljetuksiin ja kappaletavara- ja pakettiliikenteeseen, painotetaan tätä näkökulmaa lausunnossa.

Yleinen näkökulma

Allekirjoittanut on ollut jäsenenä LVM:n fossiilittoman liikenteen työryhmässä, joka on ollut aktiivinen koko vuoden 2020. Lisäksi liittomme oli yhtenä toteuttajana selvityksessä Tie vähähiiliseen liikenteeseen – Liikenteen ja logistiikan tiekartta (<http://www.logistiikkayritykset.fi/ajankohtaista/artikkeli/tuore-selvitys-liikenteen-ja-logistiikan-paastojen-puolitus-vuoteen-2030-mennessa-on-mahdollista-tehokkaita-toimia-tarvitaan-valittomasti.html>). Liittomme mielestä on erittäin hyvä, että hallitus esittää hankintatukea kaasukäyttöisille kuorma-autoille. Se on mm. yksi tiekarttamme ehdotuksista. Toivottavasti myös LVM:n työryhmän loppuraportissa ja siitä tehtävässä tiekartassa ehdotetaan hankintatukea tavarakuljetusten vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämiseksi.

Yksityiskohtaiset kommentit

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan tukea myönnettäisiin yli 16 tonnin kuorma-autoille. Tuen suuruus olisi nesteytettyä kaasua (LNG) käyttäville kuorma-autoille 12 000 euroa ja paineistettua

kaasua (CNG) käyttäville kuorma-autoille 5000 euroa. Ehdotetut tuet ovat samaa suuruusluokkaa kuin esimerkiksi Espanjassa ja Saksassa. Tuen suuruusluokka vaikuttaa oikealta ja se on selkeä verrattuna esimerkiksi Ruotsin tukimalliin. Tuen rajaaminen kalustoon, joka käyttää vain biokaasua, olisi käytännössä mahdotonta seurata ja valvoa. Siksi on hyvä, että tätä rajausta ei ole hallituksen esityksen luonnoksessa. Kaasautokannan lisääntyminen tulee nähdä biokaasun käytön lisäämisen mahdollistajana.

Valtion lisätalousarvioon esitetään varattavaksi 1 milj. euroa tähän tukeen. On vaikea arvioida, kuinka paljon tähän tukimahdollisuuteen tartutaan. Jäsenillämme ja heidän alihankkijoilla on käytössään liki 2000 yli 16 tonnin kuorma-autoa. Alustavasti kiinnostus tähän hankintatukeen jäsenkunnassamme on ollut hyvä. Olisi toivottavaa, että tarvittaessa rahoitusta voidaan lisätä ensi vuoden talousarvioon tai tuleviin lisätalousarvioihin, jos kysyntä ylittää 1 milj. euron määrän. Samoin on syytä miettiä tulisiko tukea jatkaa vuoden 2021 jälkeen. Kuljetusyrityksille olisi helpompi investointisuunnitelmien kannalta, jos saataisiin heti tieto, että tukikausi olisi esim. kolme vuotta. Kokonaistuki voitaisiin myös varata heti suuremmaksi esim. 5 milj. euroon.

Hallituksen esityksen vaikutusarviossa todetaan, että hankintatuen merkitys olisi 0,01 - 0,07 % liikenteen päästövähennystavoitteesta. Luvut ovat kieltämättä pienet, mutta tuki on erittäin selkeä signaali siihen, että kaasukäyttöiset ajoneuvot ovat vaihtoehto jatkossa ja antaa uskoa, että biokaasusta voi tulla merkittävä vaihtoehtoinen kestävä käyttövoima. Kaiken kaikkiaan liikenteen päästöjen vähentämiseen ei ole yksittäistä tai muutamaa helppoa ratkaisua, joten kaikki keinot on otettava käyttöön.

Hankintatukea tulisi myöntää myös kevyemmillä kaasua käyttäville kuorma-autoille sekä sähkökäyttöisille kuorma-autoille ja pakettiautoille. Jakelukuorma-autojen kokoluokkaan on vähitellen tulossa tarjolle sähköautoja. Sähköpakettiautojen toimintamatkat ovat pidentyneet jakelutarpeisiin soveltuviksi. Sähkökuorma-autojen ja -pakettiautojen hankintahinnat ovat kuitenkin selkeästi polttomootoriautoja korkeammat. Hankintatuella voitaisiin siis saada ensi vaiheessa lisää kokeiluja sähköisiin vaihtoehtoihin ja nopeuttaa niiden yleistymistä. Näitä hankintatukia tulisi alkaa valmistelemaan viimeistään LVM:n fossiilittoman liikenteen tiekartan hyväksymisen yhteydessä.

Logistiikkayritysten Liitto ry edustaa merkittäviä logistiikkaoperaattoreita Suomessa. Jäsenten yhteenlaskettu liikevaihto on yli 1,0 miljardia euroa ja yritykset työllistävät noin 4000 henkilöä suoraan ja alihankintana noin 4000 henkilöä.

Aaltonen Pekka
Logistiikkayritysten Liitto ry