

Asia: VN/18408/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Etanoliautoilijat ry kannattaa biokaasun tuomista entistä vahvemmin osaksi liikennejärjestelmäämme. Biokaasua käyttävien raskaiden kuorma-autojen hankintatuki on oikean suuntainen toimi, jolla saamme liikenteen päästöjä vähennettyä kustannustehokkaasti. Biokaasun kysynnän kasvattaminen tukee myös etanolin kilpailukykyä, sillä monessa biojalostamossa tuotetaan sekä etanolia että biokaasua. Raskaiden biokaasukuorma-autojen lisäksi voisi tukea myös kevyitä biokaasukuorma-autoja.

Kun Lakia 971/2017 jo edellämainituin osin tarkastellaan uudelleen, niin olisi aiheellista tarkastella lakia myös kokonaisuudessaan. Hankinta- ja muuntotuki tulisi laajentaa koskemaan myös kevyitä ja raskaita etanolikäyttöisiä kuorma-autoja, etanolin ja biokaasun tuotannon symbioosietujen takia. Traficomien mukaan hankinta- ja muuntotukien siirtomäärärahoista on vuodesta 2018 lähtien käytetty vain 21,88 prosenttia. Lähinnä etanolikonversiot ovat vetäneet maltillisesti, mutta muutoin tukimekanismin ei selkeästi ole tavoittanut sille asetettuja tavoitteita. Tukien suosioon on varmasti vaikuttanut tukitaso, joka ei nähtävästi ole tukenut riittävästi autoilijoiden ostopäätöksiä.

Hankinta- ja muuntotuki on parhaimmillaan toimiva ja kustannustehokas ohjaustoimi. Esimerkiksi Ruotsissa päätettiin juuri 500 euron muuntotuesta henkilöautojen etanolimuunnoksiin vuodesta 2022 lähtien. Jotta ohjaustoimi aidosti vaikuttaisi yksilöiden ostopäätöksiin, tulee sen olla tarpeeksi kannustava. Tästä syystä Etanoliautoilijat ry esittää vähintään 50 prosentin korotuksia kaikkiin hankinta- ja muuntotukiin viimeiselle käsiteltävänä olevalle siirtomäärärahakaudelle 2021. Muutoin valtaosa hankinta- ja muuntotukiin osoitetuista siirtomäärärahoista jää käyttämättä vähäpäästöisen liikenteen hyväksi.

Hanhilahti Vilhartin
Etanoliautoilijat ry