

Lausunto

11.09.2020

Asia: VN/18408/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, kiittää mahdollisuudesta antaa lausunnon. SBB kannattaa erittäin lämpimästi hallituksen esitystä kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuesta ja pitää sitä hyvänä keinona edistää kaasun liikennekäyttöä ja vähäpäästöistä liikennettä. Esitys on perusteltu ja perustelut on tuotu kattavasti esille taustamuistiossa. Vähäpäästöisten raskaiden ajoneuvojen hankintatuki on saanut vahvasti kannatusta myös muun muassa LVM:n Jakeluinfradirektiivin seurantatyöryhmässä ja Fossiiliton liikenne tiekarttatyön puitteissa käydyissä keskusteluissa. Vastaavanlainen hankintatuki on käytössä myös muissa maissa.

SBB uskoo, että hankintatuki toimii hyvänä kannustimena kuljetusyrityksille nopeuttaa vähäpäästöisten polttoaineiden käyttöönottoa. Hankintatuki on hyvä väline myös ratkaisemaan biokaasusektorin ”muna-kana-ongelmaa” – kysynnän kasvun tukeminen edistää tehokkaasti sekä kansallisen kaasutankkausinfrastruktuurin lisääntymistä että kotimaisen biokaasun tuotannon kasvua.

Lakiesitys on hallitusohjelman ja biokaasuohjelman mukainen

Lakiesityksen mukaan hankintatuki olisi ajallisesti määräaikainen, rahoitusmäärältään rajallinen sekä suunnattu ainoastaan kaasukäyttöisille ajoneuvoille. Tämä on SBB:n mielestä perusteltua, sillä lisätalousarviossa päätettiin kohdistaa 1 milj. euroa rahoitusta nimenomaan kaasukäyttöisille

ajoneuvoille kansallisen biokaasuohjelman mukaisesti. SBB pitääkin tärkeänä sitä, että tällä lakiesityksellä pannaan osittain täytäntöön niin hallitusohjelmaa kuin kansallista biokaasuohjelmaa.

SBB pitää tärkeänä kuitenkin, että raskaille kaasuajoneuvoille on haettavissa hankintatukea myös vuoden 2021 jälkeen. Kaiken kaikkiaan on tärkeää, että kaasuajoneuvoja edistetään pitkäjänteisellä ja ennakoitavalla politiikalla.

Perustelumuistiossa todetaan, että kaasukäyttöisen ajoneuvokaluston tavoiteltujen ympäristövaikutuksien toteutuminen riippuu vahvasti siitä, käyttävätkö ajoneuvot maakaasua vai biokaasua. SBB pitää tärkeänä, että kysyntä kohdistuisi nimenomaan biokaasuun keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä. SBB ei kuitenkaan esitä, että tässä säädöksessä asetettaisiin vaatimuksia biokaasun käytölle, sillä se voisi turhaan monimutkaistaa ja mahdollisesti vaikeuttaa tuen käytettävyyttä. SBB pitää tärkeänä sitä, että hankintatuki on sujuva kaikille osapuolille niin yrityksille kuin hallinnolle sekä sitä, että hankintatukisäädös saadaan mahdollisimman pian valmisteltua ja hakumenettelyt aukaistua. SBB arvioi, että ohjausvaikutus biokaasun lisäämiseksi tulee tehokkaammin ja täsmällisemmin jakeluvälvoitteen ja jakeluinfratuen kautta.

9 a §. Kaasuhankintatuen maksaminen

Pykälässä todetaan, että Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää ennakkoon sitoumuksen kaasuhankintatuen maksamisesta avustuksen saajalle kaasuhankintatuen. SBB esittää, että tällaisen myönteisen ennakkopäätöksen voimassaololle asetettaisiin esimerkiksi kahden kuukauden voimassaoloaika. Näin voitaisiin varmistaa, että tuki toimisi tehokkaasti lisäten kaasukäyttöisten ajoneuvojen lukumäärää.

3 a § Kaasuhankintatuen myöntämisen ehdot

Tarpeettoman massakikkailun välttämiseksi ajoneuvorekisteröinnin yhteydessä, niin SBB ehdottaa muokattavaksi pykälän ensimmäisen momentin kohtaa kaksi seuraavasti:

”2) hankittavan ajoneuvon suurin sallittu massa tieliikenteessä on yli [vähintään] 16 000 kilogrammaa; ja”

Lisätiedot

Anna Virolainen-Hynnä

Toiminnanjohtaja | Suomen Biokierto ja Biokaasu ry |

+358 400 987 805 | anna.virolainen-hynna@biokierto.fi

SBB edustaa toimijoita, jotka ovat kiinnostuneita ravinnekierrosta ja biokaasusta, uusiutuvista kaasuista. SBB jäsenet tuottavat 70 % suomalaisesta biokaasusta, omistavat 85 % liikennekaasun jakeluasemista sekä vastaavat yli 50 % kierrätysravinnetuotannosta.

Virolainen-Hynnä Anna
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry