

Asia: VN/18408/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Tutustuttuamme meille toimitettuun lausuntoversioon, Volvo Finland Ab lausuu seuraavat kommentit määräyksen sisällöstä:

Liite 1, sivulla 13, 3 a §. Kaasuhankintatuen myöntämisen ehdot Avustus myönnetään, jos:

1) hankittavan tai pitkäaikaisvuokrattavan raskaan ajoneuvon pääasiallisena käyttövoimana on kaasu;

Volvo Finland Ab:n lausunto liittyy kaasujoneuvojen hankintatukeen.

Haluamme tuoda tietoon Volvon LNG ajoneuvojen käyttövoimatyyppin tekniikan. Volvon LNG kaasumoottorin pääasiallinen käyttövoima on LNG / LBG kaasu. Moottorin toiminta perustuu dieselmoottorisykliin ja dieselpolttoainetta käytetään nestemäisenä sytytystulppana. Suurimpina hyötyinä kyseisessä ratkaisussa on moottorin parempi hyötysuhde, jolla saavutetaan pienemmät CO₂-päästöt sekä pienempi kulutus verrattuna ottomoottorityyppiseen kaasumoottoriin.

Lisäksi tekniikalla saavutetaan pidemmät huoltovälit. Mikäli ajoneuvon kaasusäiliö pääsisi tyhjentymään, on mahdollista noin 50hv teholla siirtämään ajoneuvon ryömintänopeudella seuraavalle turvalliselle pysähdyspaikalle moottorin diesel sytytystekniikan avulla. Lisäksi Volvon LNG ajoneuvot pystyvät hyödyntämään polttoainekäyttöistä lisälämmitintä, mikä on erittäin tärkeä varuste pohjoismaissa, jolloin ajoneuvon tehokas käyttäminen on mahdollista ja voidaan välttää ajoneuvojen tyhjäkäyntiä.

Volvon LNG/LBG moottoreissa kaasu toimii pääsääntöisenä käyttövoimana ja kokonaiskulutuksesta dieselpolttoaineen osuus on ainoastaan noin 8-10%.

Kunnioitavasti

Antti Heinonen

Volvo Tuotepäällikkö

Volvo Finland Ab

Heinonen Antti
Volvo Finland Ab