

Lausunto

11.09.2020

Asia: VN/18408/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto.

Esityksen tarkoituksena on muuttaa lakia siten, että laissa säädettäisiin uudet edellytykset kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuen myöntämisestä. Valtio maksaisi kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatukea vuosina 2020-2021. Hankintatukea myönnettäisiin luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka hankkii, pitkäaikaisvuokraa uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton.

Hallitusohjelmassa todetaan, että liikenteen päästövähennystavoitteiden tulee vastata Suomen hiilineutraaliustavoitteeseen. Suomen tavoitteena on vähintään puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon. Tavoitteen saavuttaminen on askel kohti hiiletöntä liikennettä, mutta edellyttää kattavaa keinovalikoimaa. Hallitusohjelmassa todetaan myös, että liikenteen päästöjen vähentämiseksi tehdään toimia, jotka edesauttavat vapautumista fossiilisista polttoaineista.

Sähkökäyttöisten henkilöautojen sekä henkilöautojen kaasu- ja etanolikonversioiden määräaikainen hankinta- ja konversiotuki on yksi tarvittavista keinoista ja ollut voimassa vuoden 2018 alusta lähtien. Tukeen on varattu siirtomäärärahoja vuosittain 6 miljoonaa euroa, joista vain noin 20% on kyetty hyödyntämään. Vasta vuoden 2019 loppupuolelta lähtien hankintatuen käyttö on kääntynyt voimakkaaseen kasvuun edullisimpien sähköautojen saatavuuden parantuessa.

Täyssähköisten hyötyajoneuvojen ja kuorma-autojen saatavuus paranee vuonna 2022

Useat johtavat kuorma-autojen valmistajat perustavat tulevaisuuden käyttövoimastrategiansa sähköön ja vetyyn. Kuorma-autojen sähköistyminen lähitulevaisuudessa painottuu voimakkaammin kevyempiin kaupunkilogistiikassa käytettäviin kuorma-autoihin. Vedyn käyttö yleistyy myöhemmin kaikkein raskaimpien ajoneuvojen käyttövoimana. Alan johtavat valmistajat, jotka hallitsevat myös Suomen kuorma-automarkkinoita, ovat ilmaisseet tuovansa markkinoille sarjatuotantoon perustuvia täyssähkökuorma-autoja jo vuonna 2022. Päätökset näiden sarjatuotantovalmisteisten autojen hankinnoista tehdään vuoden 2021 puolella.

Sähkökäyttöisten pakettiautojen toimintamatkat ovat pidentyneet ja saatavuus parantunut soveltuen hyvin jo jakelutarpeisiin.

Nollapäästöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintojen ohjaaminen sähköisiksi olisi perusteltua aloittaa jo varhaisessa vaiheessa.

Täyssähköautojen hankintatuen käyttö kasvoi piristäen erityisesti ensirekisteröitävien uusien autojen kauppaa.

Vuoden 2020 alkupuoliskolla sähköhenkilöautojen kanta nousi yli 40 000:en autoon säilyttäen lähes 90%:n vuosikasvun tason. Sähköautojen markkinaosuus on noussut yli viiteentoista prosenttiin, lähes kolminkertaiseksi verrattuna vuoden 2019 vastaavaan ajankohtaan.

Vahvaa kehitystä varjosti koronavirusepidemia tuotanto- ja toimituskatkoksineen jättäen jälkensä autojen kokonaisensirekisteröintimääriin ja autokannan uusiutumistahtiin. Liikenteen päästövähennystavoitteiden toteutuminen näyttää henkilöautojen osalta kuitenkin yhä realistisemmalta, mutta edellyttää vahvaa ohjausta vähäpäästöisten autojen ensirekisteröintiin.

Fossiilittomien ja päästöttömien uusien ajoneuvoteknologioiden hankintatuki

Vahvat teknologiakehityspanokset tuovat näkemyksemme mukaan kilpailukykyisiä päästöttömiä vaihtoehtoja raskaaseen liikenteeseen ja kaupunkilogistiikkaan lähitulevaisuudessa.

Teknologianeutraalin kehityksen turvaamiseksi uusia päästöttömiä vaihtoehtoja tasapuolisesti kannustava tuki on mielestämme paras tae liikenteen vihreälle kehitykselle.

Hankintatuki nopeuttaa sähkökäyttöisten raskaan liikenteen ja pakettiautojen käyttöönottoa liikenteeseen sekä käynnistää latausinfrastruktuurin laajentamiseen tähtäävien investointien suunnittelun.

Hankintatuen muuttaminen vuoden 2021 loppuun asti.

Lakiluonnoksen täydentämiseksi ehdotamme vuosille 2018-2021 hankintatukeen varattujen osittain hyödyntämättömien siirtomäärärahojen kohdentamista seuraavasti:

- Täyssähköisen kuorma-auton hankintatuki kaasukuorma-auton hankintatukea vastaavasti
- Täyssähköisen henkilöauton hankintatuen korotus
- Täyssähköiselle pakettiautolle henkilöautoa vastaava tuki
- Hankintatuen kohdistaminen yleisesti myös yritysautoihin

Heikki Karsimus, Sähköinen liikenne ry

Karsimus Heikki
Sähköinen liikenne ry