

Asia: VN/18408/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Kaasuyhdistys pitää esitystä kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuesta tervetulleena.

Raskaassa liikenteessä kasvihuonekaasupäästövähennykset ovat nykytekniikalla haastavia, kun tarjolla olevat puhtaat käyttövoimat rajoittuvat kaasuun ja biodieseliin. Päästövähennyshaastetta lisää myös raskaan liikenteen suoritteen kasvu, jonka odotetaan jatkuvan.

Siirtyminen polttonesteistä maakaasuun vähentää kasvihuonekaasupäästöjä. Esimerkiksi Thinkstepin Greenhouse intensity of natural gas -tutkimuksessa (2017) todettiin raskaassa liikenteessä maakaasulla olevan 6 ... 16 % alhaisemmat elinkaari päästöt polttonesteisiin verrattuna. Biometaania käytettäessä päästään vielä huomattavasti suurempiin päästövähennyksiin jo pienilläkin sekoitussuhteilla.

Tuen voisi laajentaa myös pakettiautoille. Kaasun avulla voidaan vähentää kasvihuonekaasupäästöjen lisäksi terveyshaittoja aiheuttavia lähipäästöjä erityisesti kaupungeissa, joissa pakettiautoilla on merkittävä osuus päivän aikaisesta liikenteestä.

Suomen Kaasuyhdistys esittää, että tulevaisuudessa ajoneuvojen päästörajoja määriteltäessä huomioitaisiin biometaanin osuus käyttämällä hiilikorjauskerrointa (carbon correction factor, CCF). Mallissa biometaanin osuus kaikesta liikennekaasusta tarkistettaisiin maittain joka vuosi, ja

biometaanin osuutta kaasusta tulisi käsitellä hiilineutraalina. Menettely kuvaisi nykyistä paremmin liikennekaasun todellisia elinkaaripäästöjä (well-to-wheel) vain käytönaikaisten päästöjen sijaan (tank-to-wheel), poistaisi kaasuaajoneuvojen yleistymistä hidastavan sääntelyesteen, ja vähentäisi tarvetta muille tukimuodoille.

LOPUKSI

Suomen Kaasuyhdistys kannattaa lakiesitystä. Pidämme tärkeänä, että kaasun tankkausinfra ja kaasuaajoneuvokanta kehittyvät samaa tahtia. Kuorma-autot ja muu raskas liikenne tuovat nopeasti käyttöä tankkausasemille, erityisesti nesteytetyn kaasun (LNG, LBG) asemille. Kasvihuonekaasupäästövähennysten lisäksi saavutetaan muita päästövähennyksiä ja luodaan markkinaa kotimaiselle, paikallisesti tuotettavalle uusiutuvalle kaasulle.

Kauppinen Hannu
Suomen Kaasuyhdistys ry