



.9.2020

Liikenne- ja viestintäministeriö

VN/18408/2020

**Lausuntopyyntö: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutus-
palkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai
etanolikäyttöisiksi muuttamisen tuesta annetun lain muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt valtiovarainministeriöltä lausuntoa otsikon esityksestä. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi laki henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuttamisen tuesta. Esityksen tarkoituksena on muuttaa lakia siten, että laissa säädettäisiin uudet edellytykset kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuen myöntämisestä.

Valtio maksaisi kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatukea vuosina 2020-2021. Hankintatukea myönnettäisiin luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, joka hankkii tai pitkäaikaisvuokraa uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton.

Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelman mukaisesti lailla edistettäisiin käyttövoimien asteittaista uudistumista ja kansallisen biokaasuohjelman tavoitteiden toteutumista.

Esitys liittyy syksyllä annettavaan kuudenteen lisätalousarvioon ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.12.2021 ja olemaan voimassa 31.12.2021.

Valtiovarainministeriön lausunto

Esityksessä ehdotetaan poistettavaksi laista teknisenä muutoksena teksti-osuudet liittyen romutuspalkkioon, sillä romutuspalkkiota on viimeksi myönnetty vuoden 2018 valtion talousarviossa. Valtiovarainministeriö kannattaa esitystä. Romutuspalkkion sekä vastaavien suoraan kuluttajille maksettavien hankintatukien päästöjä vähentävä vaikutus on vähäinen ja kustannus varsin korkea verrattuna muihin tapoihin vähentää liikenteen hiilidioksidipäästöjä.

Myös tämän esityksen perusteluissa hankintatuesta saatavat ympäristövaikutukset arvioidaan heikoiksi. Esityksessä ehdotetaan tukea uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton ostoa tai leasingia varten. Tukea myönnettäisiin 5 000 tai 12 000 euroa ajoneuvokohtaisesti riippuen siitä, onko ajoneuvon käyttövoimana paineistettu vai nesteytetty kaasua. Esityksen mukaan, mikäli ajoneuvot käyttävät 80-prosenttisesti maakaasua ja 20-prosenttisesti biokaasua, päästövähennys on noin 0,04%-0,09% kuorma-autoliikenteen vuotuisista päästöistä ja noin 0,01%-0,02% liikenteen päästövähennystavoitteesta. Mikäli ajoneuvot käyttävät 100-prosenttisesti biokaasua, päästövähennys on noin 0,12%-

0,26% kuorma-autoliikenteen vuotuisista päästöistä ja noin 0,03%-0,07% liikenteen päästövähennystavoitteesta. Esityksen mukaan on todennäköistä, että arvioitu päästövähennys saavutettaisiin markkinaehtoisesti ilman tukea. Esityksessä todetaan lisäksi, että hankintatuki on signaali kuljetusalalle valtion sitoutumisesta biokaasuohjelman, kansallisen ilmastostrategian sekä vähäpäästöisen liikenteen tiekartan tavoitteisiin, joka voi muuttaa kuljetusalan suhtautumista vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivia raskaita ajoneuvoja kohtaan. Valtiovarainministeriön näkemyksen mukaan tulisi vakavasti harkita uuden hankintatuen perustamista sen vähäisistä vaikutuksista johtuen.

Hallituksen esitykseen ei ole kirjattu esityksen valtiontaloudellisia momentti-kohtaisia vaikutuksia, mikä tulisi korjata, mikäli hankintatuki aiotaan kuitenkin perustaa. Hallitusohjelman mukaiseen biokaasuohjelmaan on osoitettu määrärahaa työ- ja elinkeinoministeriön pääluokkaan vuosille 2020 ja 2021. Ehdotettu hankintatuki on tarkoitus kattaa yhden miljoonan euron määrärahasiirrolla työ- ja elinkeinoministeriön momentilta 32.20.47, jolta rahoitetaan sähköisen liikenteen ja biokaasun liikennekäytön infrastruktuurin edistämistä momentille 31.20.51 (Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin). Tuen budjettirahoitus tulisi käydä tarkemmin ilmi esityksen perusteluista. Valtiovarainministeriö pyytää myös kiinnittämään huomioita lakiin valtion talousarviosta ja erityisesti pykälään 6 a *Tulojen ja menojen kohdentaminen valtion talousarviossa*. Valtiovarainministeriö huomioi mahdollisessa jatkovalmistelussa, ettei muutoksella esityksen perusteluiden mukaan arvioida olevan vaikutuksia Liikenne- ja viestintäviraston toimintaan.

Valtiovarainministeriöllä ei ole muuta huomautettavaa esitykseen.

osastopäällikkö,
budjettipäällikkö

Sami Yläoutinen

budjettineuvos

Kati Jussila

Tiedoksi

LVM, Sabina Lindström
LVM, Eleonoora Eilittä