

Lausunto

11.09.2020

Asia: VN/18408/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00023 VALTIOEUVOSTO

Lausuntopyyntö VN/18408/2020 19.8.2020

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankinta-tuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on tutustunut luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esityksessä ehdotetaan lakiin lisättäväksi kaasukäyttöisen raskaan kuorma-auton hankintatukea koskevat säännökset. Tukea myönnettäisiin uuden kaasukäyttöisen kuorma-auton ostoa tai leasingia varten.

SKAL pitää hyvänä, että valtio huomioi kuljetusalan esittämällä hankintatukea kaasukäyttöisille kuorma-autoille. Samalla SKAL esittää joitakin huomioita ehdotukseen.

Ehdotuksen mukaan tukea myönnettäisiin 5 000 euroa paineistettua kaasua käyttövoimana käyttävän ja 12 000 euroa nesteytettyä kaasua käyttövoimana käyttävän, kokonaismassaltaan yli 16 000 kg:n, kuorma-auton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta varten. SKAL esittää, että hankintatuki olisi 12 000 euroa molemmille, sekä paineistettua, että nesteytettyä kaasua käyttäville kuorma-autoille.

Esityksen mukaan laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä joulukuuta 2020 ja olemaan voimassa 31 päivänä joulukuuta 2021. Esityksen taloudellisia vaikutuksia koskevassa kohdassa viitataan COVID-19 pandemiasta johtuvan heikon taloussuhdanteen todennäköisesti vaikuttavan vähentävästi uusien ajoneuvojen käyttöönottoon. SKAL esittääkin tämän vuoksi, että lain voimassaoloaika piennettäisiin 31.12.2023 saakka, jotta tuen hyödyntämiseen annettaisiin riittävästi aikaa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Ari Herrala
edunvalvontajohtaja

Herrala Ari
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry