



Asia: VN/18408/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Satakunta on Suomen ensimmäinen maakaasun tuontiin perustuva off-grid-kaasutalousalue. Kaasutalouden synty perustuu Porin Tahkoluotoon rakennettuun LNG-tuontiterminaaliin, jonka kautta kaasua toimitetaan alueelle. Maakaasun ja biokaasun hyödyntäminen samalla kaasuinfralla ja -laitteistoilla laajentaa kaasutalouden metaanitaloudeksi. Metaaniin perustuva kaasutalous on tärkeä siltavaihe kohti päästötöntä uusiutuvan energian tuotantoa ja kulutusta.

Satakunnassa kaasutaloutta on synnytetty ja kehitetty tavoitteellisesti vuodesta 2013 lähtien. Maakuntaan on laadittu 'Satakunnan kaasutaloussuunnitelma 2025' kehittämisen kokonaissuunnitelmaksi. Kaasun liikennekäyttöä on edistetty useilla hankkeilla ja ensimmäinen kaasutankkausasema maakunnassa aloitti toimintansa kesällä 2017.

Satakunnassa on paljon raskasta liikennettä teollisuusrakenteesta johtuen. Satakuntaliitto kannattaa hallituksen esitystä kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuesta ja pitää sitä hyvänä tapana edistää kaasun liikennekäyttöä. Kaasukäyttöisen vaihtoehdon todellinen kilpailukykyisyys tulee kuitenkin pyrkiä varmistamaan, jotta vaikuttavuus toteutuu. Lisäksi tukea tulisi periaatteellisesti kohdentaa myös biokaasua (LBG, CBG) käyttäviin kuorma-autoihin. Tämä edistäisi biokaasutekniikan kehittymistä ja kaasun tuotantoa Suomessa.

Hallituksen esitys tukee Satakunnan pyrkimyksiä edistää off-grid-kaasutalousalueen kehittymistä ja siirtymistä vähäpäästöisempään liikenteeseen myös kuljetusten osalta.

Aro-Heinilä Asko
Satakuntaliitto

Luoma Marika
Satakuntaliitto