

Tuotannon tuki / KL
Helsinki / 03.11.2011

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö nro 1849 / 03 / 2011 / 13.10.2011

Asia: Luonnosehdotus liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi erikoiskuljetusajoneuvoista ja erikoiskuljetusten suorittamisesta.

Viitteen tarkoittamassa Lvm:n luonnosehdotuksessa lienee tavoitteena ollut entisestään parantaa erikoiskuljetuksille asetettavia, liikenneturvallisuuden varmistamisen kannalta olennaisia perusehtoja, selkeyttää erikoiskuljetusten viranomaisvalvontaa ja virtaviivaistaa kuljetuksissa tarvittavien lupien myöntämistä. Kasvavat erikoiskuljetusten tavaravirrat edellyttävät myös logististen rationaalisointitarpeiden ja yleensäkin kuljetuksista aiheutuvien kokonaiskustannusten huomioimista entistä kattavammin.

Seuraavaan on koottu eräitä huomioita liittyen tässä tarkoitettuun Lvm:n erikoiskuljetuksia koskevaan luonnosehdotukseen.

§ 5 c)- kohta ja § 14 1. ja 2. mom.

Erikoiskuljetusajoneuvoksi on katsottava myös asfaltti- ja murska-asemien kuljetuksiin alusvaununa käytettävä siirtoakselisto. Vanhemmat ovat O-luokkaan kuuluvia hinattavia laitteita, ja 29.04.2009 lähtien käyttöön otetut ajoneuvot ovat autoon kytkettäviä puoliperävaunuja/erikoiskuljetuspuoliperävaunuja. Vastaavantyyppisiä siirtoakselistoja on perinteisesti käytetty myös pitkien pylväiden, ristikoiden ja palkkien kuljetuksiin.

§ 7

Trafin tulee vahvistaa virallinen, kaikkien katsastusyrittäjien käyttöön tarkoitettu yhtenäinen lomakepohja.

§ 11

Erikoiskuljetusperävaunujen hyväksyntään liittyviin parametreihin ei ole kytketty ajoneuvon käyttöönoton ajankohtaa, millä seikalla kuitenkin on lähtökohtaisesti vaikutusta käytettävissä olevaan ajoneuvon jarrutuspotentiaaliin.

§ 13

Autoon kytketyt, liikenteessä käytettävät hinattavat laitteet on oltava rekisteriin merkityt viimeistään 1.1.2015.

§ 14

Erikoiskuljetusajoneuvoksi katsottavaa, ennen 29.04.2009 hinattavana laitteena valmistettua ja käyttöön otettua siirtoakselistoa ei tulisi vaatia varustettavaksi ohjaavalla akselilla, vaikka todellisen kuljetuksen osalta 15 m:n enimmäismitta lievästi ylittyisikin.

§ 16 2. mom.

On epäselvää, vaaditaanko erikoiskuljetukseen hyväksytyltä ajoneuvolta kytkentäkatsastus myös silloin, kun ajoneuvoa voidaan käyttää, ja käytetään, liikenteessä yleisesti tiellä sallittujen mittojen ja massojen puitteissa. Siirtoakseliston kytkentämittojen merkitsemisestä ei ole riittävän tarkkaa määrittelyä.

§ 20

Erikoiskuljetusajoneuvoksi katsottavalta nosturiautolta on aivan oikein jatkossakin vaatia mm. yllä olevan ajoneuvon varoitusvalot ja heijastimet. Tätä lievempään soveltamisnäkemykseen liittyvää kirjeenvaihtoa on tullut tietoomme aika ajoin.

§ 22, § 23

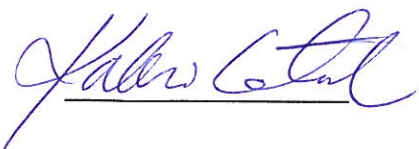
Modernilla led- tekniikalla toteutettujen, pinta-alaltaan vastaavankokoisten valaisimien valovoiman tulee olla vähintään näissä pykälissä määriteltyjen hehkulampuilla toteutettujen valaisimien valovoiman suuruinen.

§ 36

Katsastustoimipaikan ulkomaiselle erikoiskuljetusyhdistelmälle laatima kytkentätodistus on edesvastuun uhalla pidettävä ajossa mukana. Todistus on vaadittaessa esitettävä liikennettä valvovalle viranomaiselle.

Kohteliaimmin,

A-Katsastus Oy



Kalevi Lintula
Tuotepäällikkö