

Päiväys 7.11.2011
Dnro TRAFI/17856/03.03.00/2011
Viite Lausuntopyyntö: 13.10.2011
LVM/1849/03/2011

Liikenne- ja viestintäministeriö
Juha Valtonen
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksesta erikoiskuljetusajoneuvoista ja erikoiskuljetusten suorittamisesta

Lausunolla olevan säädöksen valmistelussa Liikenteen turvallisuusvirasto on ollut tiiviissä yhteistyössä ministeriön kanssa. Ministeriö on pyytänyt miettimään valaisinasiaa perusteellisemmin ja pyytänyt uuden säädösehdotuksen pykäliin 22 ja 23.

Ajoneuvonostureiden kansainvälisen teknisen kehityksen vuoksi kansallisten säännösten poikkeavat vaatimukset valaisimista aiheuttaisivat suuria kustannuksia niistä saatavaan turvallisuushyötyyn verrattuna.

22 19 §

Leveän kuljetuksen tunnusvalaisimet ja -heijastimet edessä

1. Kuljetettaessa tiellä yleisesti sallittua leveämpää ajoneuvoa, ajoneuvoyhdistelmää tai kuormaa on ajoneuvon, kuljetusta suorittavan auton tai vetoauton etuosaan tai välittömästi ohjaamon taakse kuljetuksen leveydelle asetettava esteeseen osuessa helposti taipuvat tai siirtyvät merkkitangot. Tankoihin on kiinnitettävä eteenpäin suunnatut, kuljetuksen suurinta leveyttä vastaamaan asetettavat, eteen ruskeankeltaista jatkuvaa valoa näyttävät, samanaikaisesti takavalaisimien kanssa toimivat, valaisevalta pinta-alaltaan vähintään 50 cm²:n valaisimet, joiden hehkulampun tehon on oltava vähintään 15 W ja enintään 21 W, tai valaisimen on valoteknisiltä ominaisuuksiltaan vastattava sellaista hehkulampulla toteutettua valaisinta. Jos erikoiskuljetuksen leveys on suurempi kuin 3,00 metriä, uloimpia valaisimia on oltava kaksi päällekkäin. Lisäksi tankoihin on kuljetuksen leveydelle kiinnitettävä leveydeltään noin 100 mm ja korkeudeltaan noin 200 mm suuriset eteenpäin suunnatut valkoiset heijastimet. Tankoihin saa myös kiinnittää vastaavankokoiset taaksepäin suunnatut ruskeankeltaiset heijastimet. **Erillisiä tunnusvalaisimia ei tarvita, jos enintään 3,00 metriä leveän moottorikäyttöisen ajoneuvon etuvalaisimet ovat autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 18 §:n 2 kohdan mukaiset ja ajoneuvoa ei ole rakennettu kuorman kuljettamiseen tai perävaunun vetämiseen.**

23 20 §

Leveän kuljetuksen tunnusvalaisimet ja -heijastimet takana

1. Kuljetettaessa tiellä yleisesti sallittua leveämpää ajoneuvoa, ajoneuvoyhdistelmää tai kuormaa on ajoneuvon, kuljetusta suorittavan auton tai yhdistelmässä perävaunun takana oltava kuljetuksen suurinta leveyttä osoittamaan asetettavat, taaksepäin suunnatut punaista jatkuvaa valoa näyttävät, samanaikaisesti takavalaisimien kanssa toimivat, valaisevalta pinta-alaltaan vähin-

tään 50 cm²:n valaisimet, joiden hehkulampun tehon on oltava vähintään 15 W ja enintään 21 W, tai valaisimen on valoteknisiltä ominaisuuksiltaan vastattava sellaista hehkulampulla toteutettua valaisinta, sekä vastaavasti sijoitetut punaiset heijastimet. Perävaunussa tai hinattavassa laitteessa heijastimien on oltava kolmion muotoiset. Muussa ajoneuvossa ei saa käyttää kolmionmuotoisia heijastimia. **Erillisiä tunnusvalaisimia ei tarvita, jos enintään 3,00 metriä leveään moottorikäyttöisen ajoneuvon takavalaisimet ovat autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 18 §:n 2 kohdan mukaiset ja ajoneuvoa ei ole rakennettu kuorman kuljettamiseen tai perävaunun vetämiseen.**

Muilta osin ei ole lausuttavaa säädösluonnoksesta.

Liikenteen turvallisuusvirasto pyytää saada kommentoida lausuntojen jälkeistä säädösehdotusta ennen julkaisua.

Asianatuntijana erikoiskuljetusten säädösasioissa on Seppo Terävä, sähköposti seppo.terava(at)trafi.fi.



Björn Ziessler
Osastonjohtaja



Seppo Terävä
Tarkastusinsinööri