

Lausunto

VN/21836/2021

17.1.2023

Viite: Ympäristöministeriön lausuntopyyntö VN/21836/2021

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta kansalliseksi luonnon monimuotoisuusstrategiaksi 2035

Ympäristöministeriö on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriön lausuntoa luonnoksesta kansalliseksi luonnon monimuotoisuusstrategiaksi 2035. Strategian tarkoitus on ohjata luonnon suojelun, ennallistamisen ja hoidon politiikkaa, luonnon monimuotoisuuteen kohdistuvien paineiden pienentämistä kaikilla sektoreilla sekä luontokadon juurisyihin vaikuttamista.

Luonnon monimuotoisuusstrategia on valmisteltu sidosryhmiä laajasti osallistaen. Liikenne- ja viestintäministeriö on ollut edustettuna kansallisessa biodiversiteettiseurantaryhmässä, joka on osallistunut strategian valmisteluun.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä strategian päätavoitetta pysäyttää luontokato vuoteen 2030 mennessä ja kääntää luonnon monimuotoisuuden kehitys elpymisuralle.

Luontokadon pysäyttämiseksi luonnon tilaan kohdistuvia paineita on strategian mukaan vähennettävä kaikilla toimialoilla ja luonnon tilaa parannettava suojelun, ennallistamisen ja hoidon keinoin.

Liikenne- ja viestintäministeriön toimialan rooli strategian tavoitteiden toteutumisessa liittyy erityisesti liikenteen maan-, vesien ja luonnonvarojen käyttöön. Tämän rinnalla ilmastonmuutoksen hillinnällä, jossa liikenteen ilmastotoimilla on tärkeä rooli, voidaan osaltaan vähentää luonnon monimuotoisuuteen kohdistuvia paineita ja riskejä.

Keskeisiä liikenne- ja viestintäministeriön toimialaan liittyviä luonnon monimuotoisuusstrategian alatavoitteita ovat luonnon tilaan suoraan vaikuttavan toiminnan resurssitehokkuuden edistäminen, lainsäädännön, muiden ohjauskeinojen ja strategisen suunnittelun saattaminen luontokatoa ehkäiseväksi sekä luonnon pilaantumisesta ja saastumisesta aiheutuvien paineiden vähentäminen (strategian luku 3.5).

Edellistä luonnon monimuotoisuusstrategiaa koskevan asiantuntija-arvion mukaan luontokadon pysäyttämiseen kohdistunut rahoitus on ollut riittämätöntä kaikilla hallinnon sektoreilla ja rahoitus sekä asiaan kohdistetut henkilöresurssit ovat jatkuvasti vähentyneet. Uuden strategian tavoitteiden toteutuminen edellyttää muun muassa strategioiden ja ohjelmien sekä lainsäädäntöehdotusten luonnon monimuotoisuusvaikutusten järjestelmällistä ja kattavaa arviointia ja tämän työn riittävää resursointia.

Käytännön hankkeiden toteutuminen, kuten strategiassa (luku 3.3.1) mainittu luonnon monimuotoisuutta tukevien uuselinympäristöjen perustaminen mm. liikennealueille tulee myös edellyttämään asianmukaisia resursseja.

Strategian mukaan siinä asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi tarvittavat tarkemmat toimenpiteet määritellään luonnon monimuotoisuutta koskevassa toimintaohjelmassa. On tärkeää, että tämä toimenpideohjelma valmistellaan laajassa yhteistyössä niiden tahojen kanssa, joita toimenpiteet keskeisesti koskevat.

Muilta osin liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole asiassa huomautettavaa.

Sabina Lindström
osastopäällikkö, ylijohaja

Tuuli Ojala
neuvotteleva virkamies

VN/21836/2021-LVM-24

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: