



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

**Oikeusministeriö**

oikeusministerio@om.fi

**Lausunto kuluttajaviranomaisen toimivaltuuksien uudistamisesta Dnro: VN/2586/2018**

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto otsikkoasiassa. Kuluttajaviranomaisen toimivaltuuksien uudistaminen osana yhteistyöasetuksen kansallista toimeenpanoa on hyvä ja kannatettava asia viranomaisvalvonnan uskottavuuden lisäämiseksi sekä lainsäädännön noudattamisen tehostamiseksi ja epäasiallisen toiminnan kitkemiseksi pois markkinoilta. Uusia tehokkaita valtuuksia emme lähtökohtaisesti vastusta, kunhan ne kohdentuvat suhteellisuusperiaatteen mukaisesti oikein ja valtuuksien käyttöä itsessään valvotaan ja seurataan asianmukaisesti.

Seuraamusmaksun osalta lausumme seuraavaa. Seuraamusmaksun suuruutta koskevassa pykälässä 19 § on kirjattu seuraamusmaksun tarkoituksena olevan, että se tulisi kyseeseen käytännössä vain vakavammissa rikkomuksissa. Kannatamme tämän tarkoituksen kirjaamista suoraan lakitekstiin rajaamalla seuraamusmaksun käyttöala vain törkeimpiin tekemuotoihin. Tämä estäisi käyttöalan laajentamisen lakia sovellettaessa ja toimisi jo itsessään itsesääntelymekanismina. Seuraamusmaksun rajaamista vain törkeimpiin tekemuotoihin tukee lisäksi se, että nyt ehdotettu seuraamusmaksun soveltamisala on erittäin laaja; soveltuvia pykäläviittauksia on useampi sivu. Asetuksessa ei myöskään ole asetettu mitään tiettyä euromäärää, joten siihen verrattuna 4 % on erittäin ankara seuraamus. Mikäli soveltamiskäytäntö tältä osin eriytyy eri EU –maissa, heikentää se suomalaisten yritysten kilpailuasetelmaa suhteessa muihin. Ehdotammekin seuraamusmaksun suuruuden osalta vähintään suhteellisuusperiaatteen kirjaamista lakiin tai maksun jonkinasteista porrastamista eri tekemuotojen välillä, kuten esimerkiksi tietosuoja-asetuksen osalta on säädetty.

**HELSINKI, HELSINGFORS**

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Alexandersgatan 44, FI-00100, Helsingfors, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Aleksanterinkatu 44, FI-00100 Helsinki, Finland, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

**MARIEHAMN**

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot  
Rederierna i Finland  
Finnish Shipowners' Association

Seuraamusmaksua ei myöskään tulisi kohdistaa muihin kuin elinkeinonharjoittajiin. Viranomaisilla on jo käytössään useita muita keinoja, joilla mahdollinen lainvastaisen toiminnan jatkaminen voidaan estää. Näkemyksemme mukaan seuraamusmaksun määrääminen yritysjärjestelytilanteessa asettaa turhia esteitä sekä ylimääräisiä kustannuksia yrityskaupoille. Tämä myös voi alentaa suomalaisten yritysten kiinnostavuutta yrityskaupan kohteena verrattuna kilpailijamaihin. Seuraamusmaksu tulisi siten olla määrättävissä ostajalle vain, mikäli lainvastainen toiminta jatkuu myös yrityskaupan jälkeen.

Matkapalveluyhdistelmistä annetun lain osalta seuraamusmaksu voitaisiin määrätä tiedonantovelvollisuuden rikkomisesta. Seuraamusmaksu voidaan nykyisen ehdotuksen mukaan määrätä jo huolimattomuudesta. Vaikka seuraamusmaksun määrääminen tiedonantovelvoitteen rikkomisen osalta esityksessä edellyttääkin korotettua kynnystä, on silti käytännössä vaikea määritellä, mitkä kaikki yksittäiset tiedot vaikuttavat kuluttajan päätöksentekoon, etenkin kun päätöksentekoa on ehdotuksen mukaan tulkittava laajasti. Tämä heikentää elinkeinonharjoittajien oikeusturvaa estämällä lainsäädännön ennustettavuutta, etenkin kun seuraamusmaksun määräytyminen ei ehdotuksen mukaan edes edellytä sitä, että kuluttajan päätökseen on todellisuudessa vaikutettu tai että menettely olisi aiheuttanut todellista haittaa.

Lopuksi toteamme, ettei seuraamusmaksun määräämisen osalta ole tarvetta käänteiselle menettelylle. Nykyinen menettely turvaa viranomaisen toimintaedellytykset ja se on käsityksemme mukaan toiminut riittävän tehokkaasti. Sen sijaan käänteisenä menettelynä 30 päivää saattaa tietyissä tapauksissa olla liian lyhyt aika yritykselle vastustaa määrättyä seuraamusmaksua, mikä taas heikentäisi oikeusturvan toteutumista tältä osin. Viranomaisen toimintaa ja valtuuksien käyttöä tulisi näkemyksemme mukaan lisäksi selkeästi valvoa jonkin tahon toimesta ja tämä tulisi myös kirjata lakiin.

Helsinki 25.8.2019

Suomen Varustamot ry

Maija Mattila  
OTM

**HELSINKI, HELSINGFORS**

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Alexandersgatan 44, FI-00100, Helsingfors, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Aleksanterinkatu 44, FI-00100 Helsinki, Finland, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

**MARIEHAMN**

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi  
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi