

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta SOK kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Alla näkemyksemme jatkovalmisteluun.

S-ryhmä on suomalainen vähittäiskaupan ja palvelualan yritysverkosto, jonka omistaa 2,4 miljoonaa suomalaista. ABC-on S-ryhmän ketju, jonka palveluverkoston kuuluu yli 450 tankkausasemaa. S-ryhmän kunnianhimoinen päästötavoite on olla oman toiminnan osalta (scope 1 ja 2) hiilinegatiivinen vuonna 2025. S-ryhmä on sitoutunut vähähiilisen liikenteen edistämiseen. Asiakkaiden vähäpäästöistä liikkumista edistetään investoimalla vuosina 2021–24 noin tuhat latausasemaa sähköautoille.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvolakia siten, että ajoneuvon käyttövoimien muutokset (konversiot) sallittaisiin kaikkiin ajoneuvoluokkiin ja kaiken ikäisiin ajoneuvoihin. Tällä hetkellä etanolikonversioiden yleistymistä on jarruttanut jäykkä ja vanhentunut sääntely, joka käytännössä tekee uudehkojen ja uusien, alle 13-vuotiaiden, autojen muuntamisesta etanolikäyttöiseksi laitonta. Bioetanolilla on uusiutuvana liikenteen biopolttoaineena merkittävä potentiaali kustannustehokkaana ja nopeasti skaalautuvana ratkaisuna tieliikenteen päästöjen vähentämisessä. Bioetanolilla korvataan fossiilista bensiiniä, johon juuri muita keinoja ei ole isossa mittakaavassa. Hyötyinä voidaan nähdä sen laaja saatavuus, edullisuus sekä laaja markkinaehtoisesti muodostunut jakeluverkosto. SOK näkee, että bioetanolin käyttöä on edistettävä merkittävästi ja pitääkin siksi hyvänä, että lakia selkeytetään etanolikonversioiden osalta ja konversiot mahdollistetaan kaiken ikäisiin ajoneuvoihin. Etanolikonversiot ovat ylivoimaisesti nopein tapa nostaa E85:n ja biopolttoaineiden kysyntää nykyisessä autokannassa.

Myös jatkossa on tärkeä selvittää toimia, joilla etanolikonversioiden yleistymistä voidaan edelleen edistää. Kun etanolikonversioihin liittyvä sääntely on muutettu tarkoituksenmukaisemmaksi, niin seuraavaksi autoilijoita tulisi kannustaa muunnostyöhön. Erityisesti muuntotuen korotusta tulisi jatkossa harkita. Tällöinkin se olisi valtion näkökulmasta edullisin vaihtoehtoisen käyttövoiman tuki. Lisäksi lakia toimeenpantaessa sen selkeä tahtotila edistää etanolikonversioita tulisi ottaa huomioon myös käytännön ohjeistuksissa, jotta konversioiden toteuttaminen olisi mutkatonta ja kannattavaa, eikä tielle tulisi kohtuuttomia esteitä tai kuluja.

Annamme mielellämme lisätietoja.

Kunnioittavasti,

Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta SOK

Pistemaa Laura
SOK / S-ryhmä