

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä laiksi ajoneuvolain muuttamiseksi sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Lausuntonaan Suomen Taksiliitto esittää seuraavaa:

Päästömanipulaation sanktioiminen

On erittäin kannatettavaa, että päästömanipulaatiota koskevaa sääntelyä selkeytetään ja tähän liittyvät toimenpiteet sanktioidaan. Samaan aikaan tulisi nähdäksemme huolehtia siitä, että sanktiouhka on todellinen. Tämä puolestaan edellyttää näkyvää ja tehokasta valvontaa. Esityksessä todetaan: ” Se, että päästömanipulaatioista voisi antaa aikaisempaa ankaramman rangaistuksen, saattaisi kannustaa poliisia ohjaamaan resursejaan tähän valvontaan enemmän”. Tämän osalta huomautamme, että poliisin priorisoidessa tehtäviä olisi suotavaa, että priorisointia ohjaisi yleinen turvallisuus mahdollisten sanktioiden määrän asemasta. Voidakseen valvoa mahdollisia päästömanipulaatioita, poliisi tarvitsee pikemminkin toimivat välineet sekä koulutusta päästömanipulaatioiden toteamiseksi tienvarsivalvonnan yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäviraston resurssit

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin esitetään perustettavaksi seuraamuskollegio, jonka tehtävänä on määrittellä päästömanipulaatioista määrättävien seuraamusmaksujen suuruudet. Lisäksi Liikenne- ja viestintäviraston määräyksenantovaltuuksia ollaan lisäämässä. Esityksen mukaan uudet tehtävät edellyttäisivät kahden henkilötyövuoden lisäystä viraston resursseihin. Näkemyksemme on, että Liikenne- ja viestintäviraston resursseja tulee ehdottomasti lisätä. Jo nykyisellään virastolla on ollut haasteita toteuttaa olemassa olevia velvoitteitaan. Esimerkkinä mainittakoon ajoneuvolain edellisessä muutoksessa määritelty velvoite antaa tarkemmat määräykset paariajoneuvojen teknisistä vaatimuksista. Määräyshankepäättöstä ei ole julkaistu, vaikka laki on ollut voimassa jo yli vuoden.

Jaakola Ville
Suomen Taksiliitto ry