

26.5.2020

Perustiedot		
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	HE ajoneuvolain muuttamisesta (Ajoneuvolain korjauspaketti)	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	VN/6348/2020	
Hankeikkuna-tunniste	LVM011:00/2020	
Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	Toukokuu 2020	
Hankkeen toimikausi	Toukokuu 2020 – Joulukuu 2021	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	Toukokuu 2020
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Syyskuu 2020
	Johtopäätökset esivalmistelusta	Marraskuu 2020
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	Helmikuu 2021
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	Helmikuu 2021
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	Helmikuu 2021
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	Helmikuu 2021
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	Helmikuu 2021
	<i>käynnissä</i>	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	Maaliskuu-huhtikuu 2021
	Lausuntotiivistelmä	Toukokuu 2021
	Osaston johtoryhmän puolto	Toukokuu 2021
	Virkamiesjohtoryhmä	Toukokuu 2021
	Ministerin hyväksyntä	Toukokuu 2021
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	Toukokuu-kesäkuu 2021
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	Kesäkuu-elokuu 2021
	Rahakuntakäsittely	
	Valtioneuvostokäsittely	Syyskuu 2021
	Eduskuntakäsittely alkaa	Syyskuu 2021
	TP vahvistaa lain	

<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo
------------------	----------------------------

Kuvaus	
Asiasanat	Liikenne, ajoneuvot, katsastus, päästöt
Tavoitteet	<p>Tavoitteena on tehostaa ajoneuvojen päästömanipulaatioiden valvontaa ja sanktiointia ja siten vähentää liikenteen päästöjä.</p> <p>Lisäksi tavoitteena on selkeyttää ajoneuvojen katsastusta ja rekisteröintiä koskevaa sääntelyä.</p>
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Ajoneuvolain uudistuksen (LVM002:00/2019) lausuntokierroksella lausunnonantajat lausuiivat päästömanipulaatioiden sanktiointiin ja katsastuslainsäädäntöön liittyvistä kehittämistarpeista. Näiden kysymysten tarkasteleminen päätettiin kuitenkin aikataulusyistä jättää odottamaan omaa hankettaan, jossa niitä olisi mahdollisuus arvioida kattavammin.
Vaikutukset ja hyödyt	Selvitetään mahdollisuudet tehostaa ajoneuvojen päästömanipulaatioiden valvontaa ja sanktiointia, mikä on omiaan vähentämään liikenteen päästöjä. Katsastus- ja rekisteröintisäätelystä tulee selkeämpi kokonaisuus.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	<p>Hankkeessa arvioidaan ajoneuvojen käyttäjien tekemien päästömanipulaatioiden valvontaa ja sanktiointia sekä keinoja niiden tehostamiseksi. Arvioinnin perusteella toteutetaan tarvittaessa lainsäädäntömuutoksia, jotka tukevat tavoitetta vähentää liikenteen päästöjä.</p> <p>Hankkeessa tarkastellaan myös ajoneuvolain katsastussäätelyä ja tehdään tarvittavat tekniset ja sisällölliset korjaukset sen selkeyttämiseksi.</p> <p>Lisäksi ajantasaistetaan sääntelyä, joka liittyy ulkomailla ja Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn ajoneuvon käyttöön Suomessa. Sääntelyyn tehdään sekä teknisiä että sisällöllisiä muutoksia sen toimivuuden kehittämiseksi ja viranomaisten välisen toimivaltajaon selkeyttämiseksi.</p> <p>Ajoneuvolakiin tehdään myös muita tarvittavia teknisiä korjauksia.</p>
Tilannekuvaus	Hanke käynnistetään.

Yhteydet	
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>

	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	x
	Tavoite: Vähäpäästöinen liikenne	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	x	
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely

Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Emma Särkkä		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Emma Särkkä		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot

Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	
---	--

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	TIO/TTU
Vastuullinen yksikön päällikkö	Elina Immonen
Vastuuvirkamies	Emma Särkkä/TTU
Tukivirkamies	Jenni Rantio/TTU, Eeva Asikainen/TTU, Eleonoora Eilittä/VIY (päästömanipulaatiot), Maria Holmi/VIY (päästömanipulaatiot)
Säädöksen tekninen valmistelija	Merja Roikola

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeen etenemisestä tiedottaminen ja viestinnän suunnittelu tehdään yhteistyössä ministeriön viestinnän kanssa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Hanke valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa sidosryhmien kanssa. Tahoja, joihin mahdolliset veloitteet kohdistuisivat, kuullaan valmistelun yhteydessä.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Yksikön päällikkö raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä tarvittaessa virkamiesjohtoryhmässä.
Huomautuksia	
Päivämäärä	26.5.2020

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	Toukokuu 2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	Toukokuu 2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	Toukokuu 2020