

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Modified Motorcycle Association of Finland MMAF haluaa lausua seuraavaa.

1. päästömanipulointi
  - a. Ajoneuvoluokat L1, L2, L3e-A1 ja L3e-A2 ovat jo tarkasti säänneltyjä niiden virittämisen suhteen, näin ollen esitys on päällekkäinen olemassa olevan sääntelyn kanssa.
  - b. Ajoneuvoluokka L3e-A3 on jo tarkan rakentelulainsäädännön piirissä, näin ollen esitys on päällekkäinen olemassa olevan sääntelyn kanssa (Ajoneuvolaki (82/2021) 7 § 2 mom., 16 § 5 ja 6 mom., 143 § 3 mom., 144 § 2 mom.).

- c. Euro1-5 tyyppihyväksyntävaatimukset asettavat jo vaatimukset ja lainsäädännön moottoripyörien rakenteluun. Tässäkin esitys luo päällekkäistä sääntelyä jo olemassa olevan kanssa.
- d. Päästömanipulaatiota mahdollistavat laitteet, joiden käyttöä halutaan rajoittaa, kuten ECU:n ohjelmointilaitteet, ovat samoja, joilla mahdollistetaan mahdollisen käyttövoiman muutoksessa tehtävät pakolliset säädöt. Rajanveto laillisen laittoman käytön välille on vaikeaa. Päästömanipulointilaitteen ja päästömanipuloinnin määritelmät on oltava selkeitä. Nyt esitetystä näin ei ole ja se voi johtaa virheellisiin tulkintoihin.
- e. Moottoripyöriin asennetaan laillisia lisävarusteita, jotka lisäävät sähkön kulutusta ja ilmanvastusta. Molemmat edellisistä lisäävät polttoaineen kulutusta ja sitä myötä päästöjä. Kyseessä ei kuitenkaan ole päästömanipulointi, vaan täysin laillinen moottoripyörän varustelu. Koska päästömanipuloinnin määritelmä on heikko, voi helposti tulla virhearvioita varsinkin sähkölaitteiden osalta.
- f. Esityksessä ehdotetaan, että ajoneuvon kuljettajalle voidaan määrätä 300 euron liikennevirhemaksu, jos hän tahallaan tai huolimattomuudesta käyttää liikenteessä ajoneuvoa, jota on muutettu päästömanipuloinnilla siten, että se rikkoo 7 a §:n 4 momentissa säädettyä kieltoa.
- Liikennevirhemaksulle on oltava selkeät perusteet. Mm. päästömanipulaatiolaitteen määritelmä ei ole esityksessä selkeä. Miten voidaan määrätä liikennevirhemaksu kuljettajalle, jos edes valvova viranomainen ei pysty todistamaan / toteennäyttämään mahdollista päästömanipulaatiota. Näyttötaakan tulisi olla viranomaisella. Moottoripyöristä on lähes mahdotonta huomata päästömanipulaatiota tarkastuksissa.
- g. Päästömanipulaation todentaminen päästömittauksilla ei ole Suomessa mahdollista. MMAF:n tietojen mukaan lähin sertifioitu päästöjen mittauspaikka sijaitsee Saksassa. Näin mittaukselle tulee kustannuksia useita tuhansia euroja. Sitä voidaan pitää kohtuuttomana kuluttajan osalta.
- h. L1-L3e luokan ajoneuvojen päästöt ovat vain 1% Suomen liikenteen kokonaispäästöistä. Mahdollisen päästömanipuloinnin osuus olisi murto-osa tästä. Päällekkäinen lainsäädäntö päästömanipulaation osalta on mielestämme täysin tarpeetonta moottoripyörien osalta.

Modified Motorcycle Association of Finland esittää, että ajoneuvolain muutos valmistellaan paremmin ja selkeämmin. Lisäksi ehdotamme että harkitaan L1-L5 luokan ajoneuvojen jättämistä sen ulkopuolelle.

## 2. Käyttövoimakonversiot

Modified Motorcycle Association of Finland esittää, että käyttövoimamuutokset sallittaisiin kaikkiin ja kaikenikäisiin ajoneuvoluokkiin.

## 3. Kevyt automaattinen tavarankuljetin

Esityksessä edellytetään, että kevyen automaattisen tavarankuljettimen on huomattava jalankulkijat ja pyöräilijät. Modified Motorcycle Association of Finland esittää, että kevyen automaattisen tavarankuljettimen on huomioitava myös moottoripyörät. Kevyt automaattinen tavarankuljetin kohtaa moottoripyörän mm. suojateillä ja moottoripyörä on vaikeammin havaittava ajoneuvo kuin esimerkiksi auto.

Kunnioittaen:

Jani Immonen

Puheenjohtaja

Modified Motorcycle Association of Finland MMAF

Immonen Jani  
MMAF Ry