

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kaasuautoilijat ry:n lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Kaasuautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta kommentoida luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi.

Kaasuautoilijat ry on valtakunnallinen kaasuautoilua edistävä järjestö. Pyrimme välittämään oikeaa tietoa erityisesti biokaasusta liikenteen vähäpäästöisimpänä käyttövoimana, jolla voitaisiin nopeasti ja tehokkaasti vähentää autoilun aiheuttamia kasvihuonekaasu- ja pienhiukkaspäästöjä.

Kaasuautoilijat ry kannattaa ehdotusta muuttaa ajoneuvonlakia siten että ajoneuvon käyttövoimien muutokset (konversiot) sallittaisiin teknologianeutraalisti kaikkiin ajoneuvoluokkiin ja kaiken ikäisiin ajoneuvoihin.

Kaasuautoilijat pitävät myös päästömanipulointiin puuttumista lähtökohtaisesti tervetulleena kehityksenä. Lainsäädännössä tulisi kuitenkin entistä paremmin huomioida myös liikenteen kokonaispäästöt, eikä ainoastaan pakokaasupäästöjä. Nykyinen tulkinta asettaa usein ympäristöystävälliset biokaasuautot sähköautoja huonompaan asemaan. Tämä ei ole

tarkoituksenmukaista energiakriisin, vihreän siirtymän ja autoilijoiden yhdenvertaisen kohtelun näkökulmasta.

Koska päästöt nykyisin lasketaan pakokaasun perusteella ainoastaan, voi liikenteen käyttäjät saada ristiriitaisia kustannuspohjaisia signaaleja biokaasun ympäristöystävällisyydestä. Venäjän Ukrainaan kohdistaman hyökkäyksen myötä olisi myös tarkoituksenmukaista kaikilla tasoilla kannustaa ratkaisuihin, joilla vähennetään riippuvuutta öljystä. Ukrainan sodan tuoman energiakriisin johdosta, on vielä entistäkin tärkeämpää, että liikenteenkäyttäjiä ohjataan käyttämään ilmastoystävällisiä ratkaisuja. Biokaasuautoilijat esittävät huolensa siitä, että kaasuautoilua ja sen mahdollistamaa biokaasun käyttöä käyttövoimana ei ole riittävässä määrin huomioitu lakiesityksessä. Meneillään olevan energiakriisin johdosta, voisi olla tarkoituksenmukaista ainakin siirtymäkaudeksi ottaa käyttöön biokaasuun kannustavia lainsäädännöllisiä ratkaisuja. Teknologianeutraalit konversiot ovat tässä hyvä ensiaskel, mutta ei riittävä.

Julkisuudessa käydyn keskustelun mukaan kaasujakeluverkostolla ja suunnitteilla olevilla vetyratkaisuilla tulee ainakin Suomessa olemaan merkittäviä synergiaetuja keskenään. Myös vetysiirtymän näkökulmasta olisi siten tarkoituksenmukaista kaikin mahdollisin tavoin helpottaa kaasuautoilua siirtymäkauden ajan 2020 ja mahdollisesti 2030-luvulla.

Kaasuautoilijat esittää hallitukselle ponnen, selvittää miten biokaasuautoilua voitaisiin edistää lähivuosina ja miten se voitaisiin huomioida myös tässä lakiesityksessä.

Hautaluoma Jani
Kaasuautoilijat ry