

Asia: VN/6348/2020

## **Arviomuistio: ajoneuvojen päästömanipulaatiot Suomessa**

### **Kysymykset lausunnonantajille**

#### **Millaiseksi näette päästömanipulaatioiden suuruusluokan Suomessa**

Minulla on kokemuksia vaan raskaasta liikenteestä, mutta siellä on paljon päästömanipulaatioita. Poliisi on noin kahden vuoden ajan valvoneet niitä ja euro 4 ja euro 5 lukan autoissa on löydetty todella paljon manipuloiteja.

Valvonnan tuloksena on tullut sellainen että euro 4 ja euro 5 päästömanipuloiteja ei ole enää niin paljon, koska pelko kiinnijäämisestä on tehnyt sen että monet on vapaaehtoisesti laittaneet niitä kuntoon.

Euro 6 kohdalla on huhutietojen perusteella vielä todella paljon manipuloiteja. Poliisilla ei ole riittävän hyvät tiedot, taidot ja välineet paljastamaan niitä ja siksi niitä on vielä paljon liikenteessä.

#### **Mikä olisi ensisijainen keino, jolla päästömanipulaatioihin kannattaisi puuttua? Miksi?**

Ensisijaisesti laki pitäisi muuttaa niin että on rangaistava myös tehdä manipuloiteja ja hallussapitää manipulointilaitteita mukana autoissa.

Sitten nyt kun poliisi on aloittanut valvomaan päästömanipuloinnit ja saaneet euro 4 ja 5 aika hyvään kuntoon olisi todella tärkeää että poliisi hoitaa myös ne euro 6 kuntoon.

Poliisin työn arvostuksen kannalta ja siitä että asiat hoituu, olisi tärkeä saada poliisille koulutusta ja tekniikka että pystyy toteamaan myös euro 6 manipuloinnit.

Konsepti mitä poliisi on käyttänyt euro 4 ja 5 on toiminut hyvin ja siitä olisi hyvää jatkaa.

#### **Mikä olisi viimesijainen keino, jolla päästömanipulaatioihin kannattaisi puuttua? Miksi?**

Ei kommentoitava

**Tulisiko päästömanipulaatioiden valvonnan ja sanktioinnin tehostamisessa keskittyä ensisijaisesti raskaiden vai kevyiden ajoneuvojen päästömanipulaatioihin vai molempiin? Miksi?**

Ensisijaisesti raskaiden ajoneuvon päästömanipuloihin. Sitten kun se on hallussa voisi siirtyä myös kevyisiin ajoneuvoihin.

Resurssien takia ei olisi mahdollista satsata molempiin samaan aikaan.

**Tulisiko päästömanipulaatioiden valvonnan ja sanktioinnin tehostamisessa keskittyä ensisijaisesti manipulointien tekijöihin vai ajoneuvojen käyttäjiin? Miksi?**

Molempiin. Jos olisi rangaistavaa tehdä manipulointeja olisi myös paljon isompi kynnys ryhtyä sellaisiin hommiin.

Laki pitäisi muuttua niin että olisi rangaistava tehdä manipulointeja ja siitä seuraisi isoja sanktioita.

**Muut näkemykset päästömanipulaatioista ja niiden sääntelystä Suomessa?**

Ennen kun niistä ruvetaan sanktioimaan olisi hyvää ottaa puheeksi yleisesti tästä ongelmasta ja että niistä aletaan sanktioimaan. Tällä hetkellä monet elää selaisessa uskossa että on ihan laillista tehdä tällaisia manipuloiteja että saa koneet käymään paremmin.

Lindfors Jonas

Pohjanmaan poliisilaitos - Liikennepoliisi / raskaanliikenteen valvonnat