

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Teknisen Kaupan Liitto

LAUSUNTO

1.7.2022

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/6348/2020-LVM-31

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Teknisen Kaupan Liitto kiittää mahdollisuudesta lausua lakiesityksestä ja tahtoo tuoda huomioitavaksi seuraavaa:

Taustaa

Ehdotetut muutokset perustuvat aiemman ajoneuvolain uudistuksen yhteydessä esiin nousseisiin tarpeisiin sekä fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteisiin käyttövoimakonversioiden osalta. Tällaisia tarpeellisia muutoksia ovat etenkin päästömanipulaatioiden selkeämpi kieltäminen sekä tuntuvampi sanktiointi, automaatiokokeiluiden edistäminen, ajoneuvojen käyttövoimien muuttamisen salliminen (konversiot) sekä useat lakitekniset korjaukset.

Lisäksi esityksessä ehdotetaan henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin liittyvien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta annetun täytäntöönpanoasetuksen ((EU) 2021/392) edellyttämiä muutoksia kansalliseen lainsäädäntöön.

Lisäksi ajoneuvolakiin ehdotettaisiin tehtäväksi puolustusministeriön sotilasajoneuvotyöryhmän valmistelemasta sotilasajoneuvolakiehdotuksesta johtuvat tarpeelliset muutokset.

Teknisen Kaupan Liitto ry:n lausunto:

Kannatamme pääosin esitettyjä muutoksia ajoneuvolakiin.

Esitämme seuraavia muutoksia tai huomioita ajoneuvolakeihin:

- Päästömanipulaatio on käsitteenä määriteltävä selkeästi siten, että päästöjä lisäävä, haitallinen toiminta ei sekoitu esimerkiksi ajoneuvon suorituskykyä

lisäävään, ilman päästöjen kasvattamista tehtävään toimintaan.

- Teknisen Kaupan Liitto ei kannata lakien noudattamisen tehostamista rangaistuksia koventamalla, vaan ohjeistamalla ja valvonnalla.

- Päästölaitteiden manipulointikielto päästöjä kasvattavalla tavalla on ulotettava myös rekisteröimättömiin ja/tai katsastamattomiin työkoneisiin ja

valvonta olisi toteutettava esimerkiksi työmaakohtaisesti osana työmaan valvontaa. Emme kannata katsastusvelvoitteen laajentamista nykyisin

katsastamattomiin, ei tieliikennekäyttöön tarkoitettuihin työkoneisiin

- Vaadimme poistettavaksi päästömanipulaatioita ja päästötodistuksia koskevan tekstin:” Korjaamot antavat mittauksesta todistuksen, joka tarkastetaan

katsastusasemalla, mutta niiden tekemistä ei valvota juuri lainkaan. Tälläkin hetkellä päästömittauksia suorittavat korjaamot, jotka tekevät myös

päästömanipulaatioita.” Teksti ei anna todenmukaista kuvaa korjaamoiden toiminnasta, valtaosa korjaamoista toimii vastuullisesti ja luotettavasti.

- Teknisen Kaupan Liitto kannattaa automaation edistämistä liikenteessä.

- Teknisen Kaupan Liitto kannattaa käyttövoimien konversiota jo olemassa olevaan ajoneuvokantaan, myös mm. moottoripyörät ja kevyet maastoajoneuvot

(ATV) mukaan luettuna.

- Teknisen Kaupan Liitto suhtautuu suurin varauksin henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen todellisten ajonaikaisten hiilidioksidipäästöjen ja

polttoaineen- tai energiankulutusseurantaan ja pyytää, että asia otetaan pois lakiesityksestä perusteellisempaan selvitykseen ja valmisteluun. Esitetty

aikataulu on vaativa ja sisältö ylimalkainen.

Lausuntopyyntö ulkopuolelta Teknisen Kaupan Liitto tuo esille edelleen epäkohdan voimassa oleviin, L-luokan ajoneuvoja koskeviin Traficomien määräyksiin liittyen.

- Dokumentin TRAFICOM/46396/03.04.03.00/2020 mukaan L-luokan ajoneuvossa on oltava varustuksena varoituskolmio

- Ei ole tarkoituksenmukaista vaatia kaksipyöräisiltä ajoneuvolta varoituskolmion mukana kuljettamista, koska ajoneuvo voidaan siirtää pois

tieltä mahdollisen rikkoutumisen johdosta. Turvakolmiota myöskään ole tarkoituksenmukaista kuljettaa kaksipyöräisen ajoneuvon mukana.

Leskinen Lauri
Teknisen Kaupan Liitto ry