

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua ajoneuvolain muutosesityksistä.

Yhdistys pitää lausunnolla olevaa esitystä erittäin tärkeänä toimialalle. Erityisesti etanolikonversioiden edistämiseen tähtäävät esitykset tulevat purkamaan nykyisiä pullonkauloja etanolimuunnosten tekemiseen.

Yhdistys kannattaa ajoneuvolain muutosta, jonka myötä ajoneuvon ei tarvitse täyttää käyttövoimakonversion jälkeen tyyppihyväksynnän mukaisia lähtöarvoja, mikäli ympäristön kokonaisrasitus kevenee muutoksen myötä. Etanolikonversioissa tietyt lähipäästöarvot saattavat nousta hetkellisesti esimerkiksi kylmäkäynnistyksen yhteydessä, mutta kokonaisuudessa sekä ilmasto- että lähipäästöarvot laskevat. Kiitämme myös erityismainintaa siitä, että etanolikonversioon kaltaisia käyttövoimamuunnoksia ei tulkita päästömanipulaatiosäätelyn piiriin.

Vaikka yhdistys pääsääntöisesti kannattaa lakiluonnosta sellaisenaan, toivoisimme tiettyjä täsmennyksiä lakiin. Liikenne- ja viestintäministeriölle annetaan paljon toimivaltaa päättää tarkemmasta etanolikonversioihin liittyvästä sääntelystä. Tämä on perusteltua ja tarpeellista, mutta lakiin olisi hyvä kirjata tarkemmin lainsäätäjän tahto etanolikonversioiden edistämisestä.

Ehdotamme hakasulkeissa olevaa lisäystä ajoneuvolain 7§:n viidenteen kappaleeseen ” Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset 3 momentissa tarkoitetuista energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista osien ja ominaisuuksien teknisistä vaatimuksista sekä muutosten toteuttamisedellytyksistä [aiheuttamatta kuitenkaan kohtuutonta haittaa tai estettä ympäristön kannalta suotuisien ajoneuvomuutosten edistymiselle.]”

Etanolikonversioiden edistymistä häiritäisi sellainen sääntely, joka aiheuttaa kohtuuttomia kustannuksia joko laitevalmistajalle tai autoilijalle. Esimerkiksi Ranskassa vaatimustenosoittamisen kustannukset on keskitetty laitevalmistajalle kohtuullisena investointikustannuksena. Tämä varmistaa osaltaan sen, että laitevalmistaja on taloudellisesti tarpeeksi kypsä markkinatoimija, ja toisaalta sääntelyn aiheuttamat kustannukset ovat maltilliset laitetta kohden.

Ajoneuvojen jälkimuuntaminen on hyvin markkinaherkkää, jossa kuluttajan kannalta keskeisiä tekijöitä ovat taloudellisuus ja ympäristöystävällisyys. Toimialan teettämien tutkimuksen mukaan ajoneuvomuutoksen ajurina toimii vahvimmin taloudellisuus ja säästö, ja toisena ajurina ympäristöystävällisyys. Tästä syystä etanolikonversioiden markkinahinta täytyy pitää maltillisena, erityisesti Suomen henkilöautokannan keskimääräisen auton arvoon nähden, mikäli ajoneuvomuutoksia halutaan edistää hallituksen linjan mukaisesti.

Lisäksi lakiesitys tulisi tarkistaa, että mahdollistaako muiden ETA-valtioiden kansallisen tyyppihyväksynnän tunnustamisen Suomessa. Etanolikonversioilla ei toistaiseksi ole EU:n alueen yhtenäistä e-tyyppihyväksyntää. Tämä aiheuttaa sen, että hyväksyntäjärjestelmät muodostetaan kansallisen homologaation eli tyyppihyväksynnän kautta. Saman sisältöisiä vaatimustenosoittamistestejä ei ole mielekäästä tai edes perusteltua tehdä jokaisessa jäsenmaassa erikseen. Tietyissä EU-maissa tehdyt laajat selvitykset tulisi hyväksyä sellaisenaan myös toisessa jäsenmaassa. Ruotsissa ajoneuvolakia ja -sääntelyä ollaan muuttamassa niin, että esimerkiksi Ranskan etanolikonversioiden tyyppihyväksyntä riittää Ruotsin viranomaisille sellaisenaan.

Myös jatkossa on tärkeä selvittää toimia, joilla etanolikonversioiden yleistymistä voidaan edistää entisestään. Kun käsitteillä oleva etanolikonversioihin liittyvä sääntely on esityksen mukaan muutettu tarkoituksenmukaiseksi, tulisi autoilijoita tukea muutostyön toteuttamiseksi. Erityisesti muuntotuen korotusta tulisi jatkossa harkita ainakin siinä tilanteessa, mikäli alle 10-vuotiailta autoilta vaaditaan kustannuksia aiheuttavaa vaatimustenosoittamista. Myös uusien autojen suoraruiskutusteknologia vaatii kehittyneempää muunnoslaitetta, jolloin niiden valmistuskustannukset ovat suuremmat kuin aiemmin. Vaikka muuntotukea nostettaisiin nykyisestä, olisi se valtion näkökulmasta edullisin vaihtoehtoisen käyttövoiman tuki.

Kunnioittaen Etanoliautoilijat ry:n puolesta,

Vilhartti Hanhilahti

Toiminnanjohtaja

Hanhilahti Vilhartin
Etanoliautoilijat ry - Toiminnanjohtaja