

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Päästömanipulaation kieltäminen on kannatettava esitys. Sekä sanktioiden suuruus että kiinnijäämisriskin todennäköisyys ovat tärkeitä lain soveltamisvaiheessa. Huoltovarmuuden näkökulmasta olisi kuitenkin tarpeen arvioida sitä, että sääntelyssä otettaisiin huomioon poikkeukselliset olosuhteet esimerkiksi tilanteessa, että esimerkiksi AdBluen saatavuutta ei ole ja että tällaiset poikkeamat olisivat välttämättömiä liikenteen jatkamiseksi ja siksi hallitulla tavalla sallittuja erikseen säädettävillä tai päätettävillä edellytyksillä.

Automaattisten ajojärjestelmien käyttöönoton osalta esitämme, että vastikkeellisessa toiminnassa edellytettäisiin liikennepalveluin 2 luvun mukaista tavaraliikenne- tai henkilöliikennelupaa. Toiminnan luvanvaraisuusvaatimus olisi tällöin yhdenmukainen kaikessa ammattimaisessa liiketoiminnassa. Luvanvaraisuus mahdollistaisi liikennepalvelulain sääntelyn soveltamisen tällaisessakin kokeiluliikenteessä.

Mäkilä Mika
Linja-autoliitto ry