

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Onnettomuustietoinstituutti OTI kiittää mahdollisuudesta kommentoida ehdotettuja lakimuutoksia.

OTI kommentoi lausuntopyyntön polttoainekonversioita käsittelevää kohtaa seuraavasti:

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvolakia siten, että ajoneuvon käyttövoimien muutokset (konversiot) sallittaisiin kaikkiin ajoneuvoluokkiin ja kaiken ikäisiin ajoneuvoihin. Muutoksella toteutettaisiin hallitusohjelman kirjausta traktoreiden kaasukonversioista. Lisäksi tavoitteena on, että ajoneuvojen konversiot toteutetaan turvallisesti. Ehdotetuilla muutoksilla toteutettaisiin hallitusohjelman kirjausta siitä, että biokaasulle konvertoidut traktorit tulee saada rekisteröidä tieliikennekäyttöön.

Onnettomuustietoinstituutti OTI pitää tärkeänä, että polttoainekonversioiden turvallisesta toteutuksesta pyritään varmistumaan mahdollisimman hyvin. Muutostyöt on tehtävä hyväksytyjä tapoja noudattaen ja muutoksissa on käytettävä hyväksytyjä materiaaleja.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat ovat tutkineet yhden kaasukäyttöiseksi konvertoidun henkilöauton räjähdysonnettomuuden, joko johti yhden henkilön lievään vammautumiseen. Räjähdystä edeltänyt kaasuvuoto johtui kaasusäiliön venttiilin O-tiivisterenkaan heikkenemisestä. O-renkaan materiaali ei ollut soveltuva kyseiseen käyttötarkoitukseen.

Onnettomuuden tutkinut tutkijalautakunta esitti vastaavien räjähdysten ennaltaehkäisemiseksi useita turvallisuuden parannusehdotuksia. Kaasukäyttöisten autojen määräaikaiset tarkastukset

pitäisi tehdä valtuutetuissa korjaamoissa kahden vuoden välein. Korjaamoille on laadittava ohjeet tarkastuksia varten. Kaasusäiliöiden pitää mm. olla tarkastushetkellä täysiä.

Kaasukäyttöisiksi konvertoitujen autojen määräaikaiskatsastuksessa tulisi esittää dokumentti valtuutetun korjaamon tekemästä kaasujärjestelmän tarkastuksesta. Katsastuksia varten on asiasta laadittava selkeät ohjeet. Niissä ajoneuvoissa, joissa kaasusäiliöt ovat ajoneuvon sisällä, tarkastuksiin tulisi määräaikaiskatsastuksessa kiinnittää erityistä huomiota.

Kaasujärjestelmissä käytettyjen tiivisteiden materiaalien osalta tutkijalautakunta esitti, että kaasukäyttöisten henkilöautojen fluorikumiset O-renkaat on vaihdettava Nitrilikumisiin O-renkaisiin, jotka kestävät huomattavasti paremmin eri lämpötiloja (-20°C - +120°C). Nitrilikumisten O-renkaiden käytössä ja varastoinnissa on kuitenkin kiinnitettävä erityistä huomiota niiden varastointiin ja säilytysolosuhteisiin.

Kaasusäiliöt pitäisi sijoittaa auton lattian alle myös silloin, kun kaasukäyttöisyys lisätään jälkiasennuksena.

Lisäksi tutkijalautakunta esitti, että Liikenne- ja viestintäviraston pitää ensi tilassa laatia ohjeet Suomessa käytössä olevien kaasuautojen tarkastamiseksi, ja että autojen tekniseen kuntoon kohdistuvaa tien päällä tapahtuvaa valvontaa on lisättävä haja- asutusalueilla.

Lausuntopyyntöön muihin kohtiin OTilla ei ole huomautettavaa.

Parkkari Kalle
Onnettomuustietoinstituutti

Räty Esa
Onnettomuustietoinstituutti OTI