

15.6.2021

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	HE ajoneuvolain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (Ajoneuvolain korjauspaketti)
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/6348/2020
Hankeikkuna-tunniste	LVM011:00/2020

Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	Toukokuu 2020		
Hankkeen toimikausi	Toukokuu 2020 – Joulukuu 2022		
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	Toukokuu 2020
		Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Syksy 2020 (lausunnoilla joulukuu 2020 – helmikuu 2021)
		Esivalmistelu ja johtopäätökset	Toukokuu 2021
		Kuulemistilaisuus	
		Dispositio HE:stä/asetuksesta	
		Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	Tammikuu 2022
		Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	Tammikuu 2022
		Luonnos vaikutusten arvioinneista	Tammikuu 2022
		Luonnos säätämisyjärjestyksestä	Tammikuu 2022
		HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	Helmikuu 2022
	<i>käynnissä</i>	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	Helmi-maaliskuu 2022
		Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	Huhtikuu 2022
		Laintarkastus	Toukokuu 2022
		Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	Kesäkuu 2022
		Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	
		Osaston johtoryhmän puolto	Kesäkuu 2022
		Virkamiesjohtoryhmä	Kesäkuu 2022
		Ministerin hyväksyntä	Kesäkuu 2022
		Ministerityöryhmä	
		Raha-asiainvaliokuntakäsittely	

<i>päättynyt</i>	Valtioneuvoston yleisistunto	Elokuu 2022
	Eduskuntakäsittely alkaa	Syyskuu 2022
	TP vahvistaa lain	Joulukuun 2022
	Lain/asetuksen voimaantulo	1.1.2023

Kuvaus	
Asiasanat	Liikenne, ajoneuvot, katsastus, päästöt, automaatio
Tavoitteet	Tavoitteena on ajoneuvojen päästömanipulaatioon käytettävien laitteiden myynnin, markkinoinnin ja asentamisen kieltäminen. Keinojen avulla pystyttäisiin kitkemään päästömanipulaatioihin perustuvaa liiketoimintaa ja näin vähentämään liikenteen päästöjä. Lisäksi tavoitteena on mahdollistaa automaattisiin ajoneuvoihin liittyvät vastikkeelliset kokeilut. Tavoitteena on myös ajantasaistaa ja selkeyttää katsastukseen ja ulkomaisen ajoneuvon käyttämiseen liittyvää ajoneuvolain sääntelyä.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Ajoneuvolain uudistuksen (LVM002:00/2019) lausuntokierroksella lausunnonantajat lausivat päästömanipulaatioiden sanktiointiin ja katsastuslainsäädäntöön liittyvistä kehittämistarpeista. Lisäksi lain jatkovalmistelussa tunnistettiin tarve ajantasaistaa ulkomaisen ajoneuvon käyttämiseen Suomessa liittyvää sääntelyä. Näiden kysymysten tarkasteleminen päätettiin kuitenkin aikataulusyistä siirtää omaan hankkeeseen, jossa niitä olisi mahdollisuus arvioida kattavammin. Automaatioon liittyvien vastikkeellisten kokeilujen mahdollistamisen tarve on noussut esille liikenteen automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelman valmistelun yhteydessä.
Vaikutukset ja hyödyt	Ajoneuvojen päästömanipulaatioita koskevasta arviomuistiosta saadun lausuntopalautteen perusteella päästömanipulaatiolaitteiden myynnin, markkinoinnin ja asentamisen kieltämistä pidetään yhtenä tehokkaimpana vaihtoehtona päästömanipulaatioihin ja niistä aiheutuviin päästöihin puuttumiseksi. Automaation edistämiseksi on järkevää edetä kokeilujen ja testaamisen kautta, koska automaatioon liittyy vielä paljon epävarmuuksia. Vastikkeellisten kokeilujen mahdollistaminen edistää automaation avulla tarjottavien liikkumisen palveluiden tuloa markkinoille. Katsastusta ja ulkomaisen ajoneuvon käyttämistä koskevasta sääntelystä tulisi entistä selkeämpi kokonaisuus.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Hankkeessa arvioidaan ajoneuvojen käyttäjien tekemien päästömanipulaatioiden valvontaa ja sanktiointia sekä keinoja niiden tehostamiseksi. Tavoitteena on puuttua

	<p>päästömanipulaatioon perustuvaan liiketoimintaan ja selvittää myös manipulaatioihin liittyvien sanktioiden kehittämistä. Arvioinnin perusteella toteutetaan tarvittavat lainsäädäntömuutokset, jotka tukevat tavoitetta vähentää liikenteen päästöjä.</p> <p>Automaation osalta pyritään laatimaan esimerkki niin sanotusta lainsäädännöllisestä hiekkalaatikosta (sand box), jonka avulla edistetään kokeilujen tekemistä. Asialla on siksi myös periaatteellista merkitystä.</p> <p>Lisäksi ajantasaistetaan sääntelyä, joka liittyy ulkomailla ja Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn ajoneuvon käyttöön Suomessa. Sääntelyyn tehdään sekä teknisiä että sisällöllisiä muutoksia sen toimivuuden kehittämiseksi ja viranomaisten välisen toimivaltajaon selkeyttämiseksi.</p> <p>Ajoneuvolakiin tehdään myös muita tarvittavia teknisiä korjauksia etenkin katsastukseen liittyen.</p>
Tilannekuvaus	Hanke käynnissä.

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	x
	Tavoite: Vähäpäästöinen liikenne, automaation ja digitalisaation edistäminen	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	x	
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Eeva Asikainen		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Eeva Asikainen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	TIO/TAU
Vastuullinen yksikön päällikkö	Saara Reinimäki
Vastuuvirkamies	Eeva Asikainen/TAU
Tukivirkamies	Jenni Rantio/TAU, Jenni Korhonen-Pereira Coutinho/TAU, Kirsi Miettinen/TAU, Maria Hyvönen/VIY (päästömanipulaatiot)
Säädöksen tekninen valmistelija	Merja Roikola

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Hankkeen etenemisestä tiedottaminen ja viestinnän suunnittelu tehdään yhteistyössä ministeriön viestinnän kanssa.

Sidosryhmätoiminta

Asianosaisten kuuleminen	Hanke valmistellaan avoimesti ja vuorovaikutuksessa sidosryhmien kanssa. Tahoja, joihin mahdolliset velvoitteet kohdistuisivat, kuullaan valmistelun yhteydessä.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi

Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta

Jälkiarviointia ei toteuteta

Muuta

Raportointi	Yksikön päällikkö raportoi säännöllisesti hankkeen etenemisestä osaston johtoryhmässä. Osastopäällikkö raportoi hankkeen etenemisestä tarvittaessa virkamiesjohtoryhmässä.
Huomautuksia	
Päivämäärä	15.6.2021

Säädöshankepäättöksen käsittely

Osaston johtoryhmän puolto	Toukokuu 2020 ja Kesäkuu 2021
Virkamiesjohtoryhmän puolto	Toukokuu 2020 ja Kesäkuu 2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	Toukokuu 2020 ja Kesäkuu 2021