

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

StepOne Tech Oy kiittää mahdollisuudesta lausua ajoneuvolain muutosesityksistä.

StepOne Tech Oy on Pirkkalassa pääkonttoriaan pitävä suomalainen teknologiayhtiö, joka kehittää, valmistaa ja kaupallistaa etanolikonversioteknologiaa ETA-alueelle ja sen ulkopuolelle. Yhtiö on ollut mukana tukemassa etanolikonversioiden regulaation kehittämistä tarkoituksenmukaisempaan suuntaan Suomessa jo vuosikymmenen.

StepOne Tech Oy pitää tätä nyt lausunnolla olevaa esitystä erittäin tärkeänä etanolikonversioiden yleistymiselle ja sen avulla osaltaan fossiilittoman tiekartan toteutumiselle. Tällä lakimuutoksella pystytään purkamaan tämän hetken esteitä etanolimuunnosten tekemiselle. Tämä lakimuutos on tärkeä askel kohti teknologianeutraalimpaa ja tasa-arvoisempaa tieliikenteen vähäpäästöisyyteen tähtäävää kehittämistä.

Kannatamme ajoneuvolain muutosta, jonka myötä ajoneuvon ei tarvitse täyttää käyttövoimakonversion jälkeen tyyppihyväksynnän mukaisia lähtöarvoja, mikäli ympäristön kokonaisrasitus kevenee muutoksen myötä. Etanolikonversioissa tietyt lähipäästöarvot saattavat nousta hetkellisesti, esimerkiksi kylmäkäynnistyksen yhteydessä, mutta kokonaisuudessa sekä ilmasto- että lähipäästöarvot laskevat. Kiitämme myös erityisainintaa siitä, että etanolikonversioon kaltaisia käyttövoimamuunnoksia ei tulkita päästömanipulaatiosääntelyn piiriin.

Päätasolla kannatamme lakiluonnosta sellaisenaan. Toivoisimme kuitenkin pientä täsmennystä lakiin, jotta lainsäätäjän tahtotila etanolikonversioiden edistämisestä toteutuisi myös käytännön ohjeistuksissa.

Edellä mainitusta syistä ehdottaisimme lihavoitua täsmennystä ajoneuvolain 7 a §:n viidenteen kappaleeseen. ”Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkemmat määräykset 3 momentissa tarkoitetuista energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista osien ja ominaisuuksien

teknisistä vaatimuksista sekä muutosten toteuttamisedellytyksistä aiheuttamatta kuitenkaan kohtuutonta haittaa tai estettä ympäristön kannalta suotuisien ajoneuvomuutosten edistymiselle.”

Lisäämällä tämä kirjaus lakiin varmistuttaisiin siitä, ettei autoilijoille, jotka haluavat laskea kokonaispäästöjään ja siirtyä pois fossiilisista polttoaineista uusiutuviin, koituisi sellaisia lisäkuluja, jotka estäisivät muutosten toteuttamisen. Suuri osuus autoilijoista ajaa taloudellisten realiteettien sanelemana Suomessa autolla, jonka arvo on alle 5000 euroa.

Nykylainsäädännössä päästöjen osoituskustannukset ovat olleet uudemmille kuin 1.9.2009 käyttöön otetuille autoille kohtuuttoman suuret ja käytännössä mahdottomat toteuttaa.

Nyt esitetty lakimuutos antaa mahdollisuuden erilaisten suurten organisaatioiden, joilla on isot ajoneuvo-fleetit, siirtyä myös kustannustehokkaasti vähäfossiilisempaan autokantaan ja liikkumiseen. Olemassa oleva uudempikin autokanta voidaan helposti konvertoida vaihtoehtoiselle käyttövoimalle ilman suuria investointeja ja testauskuluja.

Lakiesityksen, asetuksen tai muun ohjeistuksen tulisi huomioida ja mahdollistaa jotenkin myös se, että ” jo aiemmin muissa ETA-maissa kattavan viranomaishyväksyntäprosessin hyväksytysti läpäisseet ratkaisut pitäisi automaattisesti hyväksyä myös Suomessa”. Tällä helpotettaisiin uudempien autojen konvertoinnin yleistymistä ja nämäkin autot saataisiin muuntotuen piiriin.

Hyvänä esimerkkinä teknologianeutraalin regulaation toteuttamisesta on Ranska, jossa myös uudet autot on voitu jo jokin aikaa konvertoida etanolille ilman kohtuuttomia oheiskuluja, jotka eivät liity itse konversion tekniseen toteutukseen. Ranskassa osoittamiskulut myös uusille autoille pysyvätkin selvästi alle 50 eurossa per auto, jolloin tämä ei ole ollut rahallinen este. Nämä ratkaisut yhdessä polttoaineiden hinnoittelun kanssa ovat nostaneet bioetanolin käyttöä Ranskassa nestemäisten liikennepolttoaineiden markkinoilla viime vuonna +33 %, ollen vuonna 2021 6,3 % koko liikennepolttoaineiden volyymistä (source CPDP, DGDDI).

Ehdottamme siis pientä täsmennystä uuden ajoneuvolain 7 a § viidenteen kappaleeseen, ja lisäksi kirjausta tarvittaviin ohjeistuksiin, että ETA-maissa kattavan viranomaishyväksyntäprosessin hyväksytysti läpäisseiden autoluokat automaattisesti hyväksytään Suomessa.

Kun vielä muistetaan, että Suomessa valmistetaan korkealaatuista bioetanolia teollisuuden ja kotitalouksien hukkavirroista, antaa bioetanolin lisääntynyt käyttö meille lisää huoltovarmuutta poikkeusoloissa, sekä kannustaa investoimaan kotimaisen bioetanolin tuotantoon.

Kunnioittaen StepOne Tech Oy:n puolesta,

Vesa Vaine, maajohtaja, Suomi

Vaine Vesa  
StepOne Tech Oy