

Arviomuistio: ajoneuvojen päästömanipulaatiot Suomessa

Johdanto

Liikenne- ja viestintäministeriössä on 26.5.2020 päätetty ajoneuvolain muutoksia koskevan säädöshankkeen valmistelun aloittamisesta. Päätöksen mukaan hankkeessa on muun ohella tarkoitus selvittää mahdollisuudet tehostaa ajoneuvojen päästömanipulaatioiden valvontaa ja sanktiointia. Arvioinnin perusteella toteutetaan tarvittaessa lainsäädäntömuutoksia, jotka tukevat tavoitetta vähentää liikenteen päästöjä. Osana hankkeen valmistelua on laadittu arviomuistio ajoneuvojen päästömanipulaatioista Suomessa. Arviomuistiossa käsitellään ajoneuvojen käyttäjien teettämien päästömanipulaatioiden nykytilaa sekä erilaisia vaihtoehtoisia sääntelytapoja ja niiden vaikutuksia.

Tausta

Päästömanipulaatiolla tarkoitetaan tässä yhteydessä sellaista päästömanipulaatiota, jonka ajoneuvon käyttäjä tekee tai teettää ajoneuvoon sen käyttöönoton jälkeen ilman muutoskatsastusta tai käyttämällä muita kuin hyväksytyjä komponentteja. Päästömanipulaatioilla on vaikutusta pääasiassa ajoneuvon lähipäästöjen määrään. Lähipäästöjä ovat etenkin typen oksidit ja hiukkaspäästöt. Näillä on ihmisille haitallisia terveysvaikutuksia ja ne saattavat pahentaa tiettyjä sydän- ja hengitystiesairauksia. Lähipäästöistä aiheutuu Suomessa vuosittain useita satoja enneaikaisia kuolemantapauksia sekä vähintään kymmenien miljoonien eurojen taloudelliset menetykset lisääntyneen sairastamisen vuoksi.

Tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on toteuttaa tarvittavat lainsäädäntömuutokset, jotka tukevat tavoitetta vähentää liikenteen päästöjä.

Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunto pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse. Myös muut kuin lausuntopyynnön vastaanottajat voivat antaa lausuntonsa hallituksen esityksen luonnoksesta.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi sivuilta Ohjeet > Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausunto.om@om.fi.

Mikäli et halua rekisteröityä palveluun, se ei ole este lausunnon antamiselle, vaan lausunnon voi lähettää sähköpostitse liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon (kirjaamo@lvm.fi). Lausunnoissa pyydetään käyttämään viitteenä diaarinumeroa VN/6348/2020.

Huomaattehan, että kaikki lausunnot ovat julkisia ja ne julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä ja hankeikkunassa.

Aikataulu

Lausunto pyydetään toimittamaan liikenne- ja viestintäministeriölle viimeistään 1.2.2021.

Saadun lausuntopalautteen perusteella liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee tarvittavat säädösmuutokset päästömanipulaatioiden valvonnan ja sanktioinnin tehostamiseksi yhdessä sidosryhmien kanssa. Luonnos hallituksen esityksestä on tavoitteena lähettää lausuntokierrokselle syksyllä 2021.

Valmistelijat

Lisätietoa asiasta antavat:

Eeva Asikainen (0295 342 174; eeva.asikainen(at)lvm.fi)

Jenni Rantio (0295 342 075; jenni.rantio(at)lvm.fi)

Liitteet:

[Arviomuistio_Ajoneuvojen päästömanipulaatiot Suomessa.pdf](#)

Jakelu:

A-katsastus
A-katsastus
Applus Finland
Autoalan keskusliitto
Autokatsastajat AK
Autoliitto
Autotuojat ja -teollisuus
HelppoKatsastus
HelppoKatsastus
Helsingin poliisilaitos
Hämeen poliisilaitos
Itä-Suomen poliisilaitos
Itä-Uudenmaan poliisilaitos

Kaakkois-Suomen poliisilaitos
Lapin poliisilaitos
Liikenne- ja viestintävirasto
Lounais-Suomen poliisilaitos
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos
Oikeusministeriö
Oulun poliisilaitos
Pohjanmaan poliisilaitos
Poliisihallitus
Savarin Katsastus
Sisäministeriö
Sisä-Suomen poliisilaitos
Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL
Teknisen kaupan liitto
Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto
Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto
Ympäristöministeriö

Kysymykset lausunnonantajille

Millaiseksi näette päästömanipulaatioiden suuruusluokan Suomessa

Mikä olisi ensisijainen keino, jolla päästömanipulaatioihin kannattaisi puuttua? Miksi?

Mikä olisi viimesijainen keino, jolla päästömanipulaatioihin kannattaisi puuttua? Miksi?

Tulisiko päästömanipulaatioiden valvonnan ja sanktioinnin tehostamisessa keskittyä ensisijaisesti raskaiden vai kevyiden ajoneuvojen päästömanipulaatioihin vai molempiin? Miksi?

Tulisiko päästömanipulaatioiden valvonnan ja sanktioinnin tehostamisessa keskittyä ensisijaisesti manipulointien tekijöihin vai ajoneuvojen käyttäjiin? Miksi?

Muut näkemykset päästömanipulaatioista ja niiden sääntelystä Suomessa?

Reinimäki Saara
Liikenne- ja viestintäministeriö

Särkkä Emma
LVM