

Asia: VN/6348/2020-LVM-31

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Pidän ongelmallisena ECU-muutosten yksiselitteistä määrittämistä päästömanipulaatioksi. ECU on moottorinohjainlaite. Sellainen löytyy myös autoista, joissa ei ole mainittuja päästönhallintavälineitä ja/tai ovat niin vanhoja, että Liikenne- ja viestintäviraston määräyksen TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019 mukaan niitä voi nykyään melko vapaasti muuttaa. Sama määräys kieltää tehdasasenteisen päästölaitteen poistamisen jo nykyisellään. Määräys myös mahdollistaa moottoritehon nostamisen tietyin edellytyksin ja rajauksin. Nykyaikana se useimmiten tapahtuu ECU-muutoksella tai ECU-muutos on osa isompaa kokonaisuutta.

Johdantotekstissä viitataan kilpailu- ja harrastustoiminnan mahdollistamiseen: "Muutokset tulisi sallia edelleen autojen kilpailu- ja harrastustoiminnan näkökulmasta voimassa olevan sääntelyn mukaisesti." Luonnoksessa ei kuitenkaan oteta asiaan mitään kantaa.

Elektronisia moottorinohjainlaitteita on autoissa ollut 1980-luvulta lähtien. Autoharrastuksessa olennaisena osana ovat myös ECU-muutokset tai tehtaan järjestelmän korvaaminen jälkiasenteisella ECU:lla. Myös alkujaan kaasuttimella varustettuja autoja modernisoidaan polttoaineenruiskutukselle, jonka ohjaimena ECU toimii. Ehdotettu lakiteksti sallisi kaasuttimien muuttamisen, mutta kieltäisi modernisoidun ajoneuvon ohjainlaitemuutokset tai käytännössä koko modernisoinnin. Mielestäni ECU tulisi rajata pois päästölaitteiden listalta tai vähintään ECU-muutosten kieltäminen tulisi rajata vain tiettyyn päästönormiin ja sitä uudempiin. Näin mahdollistettaisiin vanhempien autojen harrastaminen edelleen.

Bensiinikäyttöisen auton muuttaminen pääosin etanolista koostuvaa polttoainetta (E85) tuetaan. Polttoaineen ruiskutusmäärää pitää näissä tapauksissa muuttaa ja parhaiten se onnistuu tehtaan moottorinohjausta eli ECU:ta muokkaamalla. Vaihtoehtoinen tapa on yleisöllinen ulkoinen

muunnossarja, joka käytännössä muokkaa moottorinojaimen ja polttoainesuuttimen välissä signaalia. Yleismallinen ohjaussignaalin muuttaminen ei milloinkaan johda erityisen laadukkaaseen lopputulokseen ja ylipäänsä ko. laitteiden toimivuus nojaa suurilta osin alkuperäisen moottorinohjauslaitteen sopeutuvuuteen.

Kieltämällä kaikki ECU-muutokset myös laadukkaasti tehdyt E85-muutokset kielletään.

Päästömanipulaatiolaitteiden myyminen ja asentaminen aiotaan kieltää, mutta on määrittelemättä mikä on päästömanipulaatiolaitte. En keksi itse termiin suoraan sopivia muita laitteita kuin niin kutsutut AdBlue-emulaattorit, jotka joissakin ajoneuvoissa voivat näyttellä moottorinohjainlaitteelle toimivaa AdBlue/SCR-järjestelmää, vaikka sellaista ei ajoneuvossa enää olisi.

Ylätason terminologiaa käyttämällä laista kirjoitetaan epämääräinen ja tulkinnanvarainen. Jättämällä tarkennukset erillisten määräysten ja asetusten varaan, muodostetaan tilanne, jossa virityspalveluita tarjoava toimiala on epämääräisen ajan tyhjän päällä. Lopputuloksena ovat konkurssit, liiketoimintojen lakkaaminen, henkilöiden toimeentulon menetys ja samalla verotulojen väheneminen.

Airaksinen Petri
Erikoismoottori Airaksinen Ky