

Asia: VN/11908/2023

## **Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta (jakeluelvoite)**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **1. Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot**

Plug Power kiittää mahdollisuudesta lausua näkemyksensä hallituksen esityksestä.

Plug Power on tunnistanut Suomen kehittyvän tärkeäksi vihreän vedyn tuotantokeskittymäksi Euroopassa ja odottaa, että vihreää siirtymää vahvasti tukeva lainsäädäntö tulee mahdollistamaan kansainvälisten investointien kohdentuminen Suomeen.

Plug Power seuraa tarkasti Uusiutuvan Energian Direktiivin (RED III) käyttöönottoa Euroopassa. Direktiivin soveltamista ja käyttöönottoa koskeva lainsäädäntö tulee vaikuttamaan merkittävästi Pariisin sopimuksen ja Green Dealin tavoitteiden saavuttamisen mahdollisuuksiin. Vihreän siirtymän Suomelle luomien erinomaisten mahdollisuuksien, vahvan tahtotilan ja asetetun tavoitetason vuoksi on oleellista, että Suomi näytää esimerkkiä muille jäsenvaltioille RED III -tavoitteiden toimeenpanossa.

Plug Power tukee tavoitetta ja Suomen toimimista esimerkkinä jakeluelvoitteen RFNBO -osuuden kasvattamisessa. Tämä vaikuttaa suoraan suuren kokoluokan vetyhankkeiden toteutumiseen Suomessa, mikä on edellytys kehitykselle merkittäväksi RFNBO-polttoaineiden tuotantomaaksi ja jakelijaksi EU:ssa. Plug Power valmistelee Suomessa yli 2 GW:n elektrolyyserikapasiteetin käyttöönottoa kolmessa hankkeessa. Asetetuilla RFNBO-tavoiteosuuksilla on suora vaikutus hankkeiden etenemisessä kohti investointipäätöksiä ja käyttöönottoa.

Edouard Oberthur, VP Plug Power.

## 2. Mitä mieltä olette ehdotetusta joustomekanismimallista?

Mitä mieltä olette erityisesti ehdotetuista hyväksymiskriteereistä, niiden toimivuudesta, todentamisesta, valvonnasta ja hyväksymismenettelystä?

-

## 3. Mitä mieltä olette ehdotetusta RFNBO-polttoaineita koskevasta vähimmäisosuusveloitteesta (ml. välituotevety) ja sille asetettavasta seuraamusmaksutasosta?

Plug Power tukee jakeluvelvoite-esityksen vaikutuksia.

Vuoden 2030 4%:n RFNBO-jakeluvelvoite Suomessa on neljä kertaa suurempi, kuin mitä RED III ehdottaa - Tämä lähettää vahvan poliittisen viestin muille EU:n jäsenvaltioille ja vetytalouden toimijoille.

Merkittäviä sanktioita toimijoille, jotka eivät täytä jakeluvelvoitetta - Ehdotettu RFNBO - polttoaineen seuraamusmaksu 5.5 senttiä per megajoule kannustaa suuren kokoluokan investointeja Suomeen, mutta niiden varmistamiseksi tulisi harkita korkeampaa tasoa, esimerkiksi kahdeksan senttiä per megajoule.

RFNBO -kiintiöt: Plug Power kannustaa asettamaan kunnianhimoisemmat RFNBO -minimitasot, jotta suomen vihreän vedyn hankekehitys saadaan toteutettua. Suomen Vetyklusterin mukaan 2030 tavoitetaso 4 % vastaa noin 360 MW elektrrolyserikapasiteettia, kun heidän mukaan vastaava kehitysprojektien kokonaismäärä on yli 900 MW tällä hetkellä.

Jotta Suomi saavuttaa kunnianhimoiset tavoitteet valmistaa 10 % euroopan vihreästä vedystä ja tulla yhdeksi Euroopan johtavista RFNBO -polttoaineiden toimijoista, RFNBO -vähimmäisosuudet on oltava kunnianhimoisia. Plug Power ehdottaa vuosille 2028 ja 2029 RFNBO -minimitavoitteeksi 3 % nykyisen 1.5 % sijaan sekä vuodelle 2030 6 % nykyisen 4 % sijaan, joka nostaa elektrolyseritavoiteen 540 MW tehoon.

Välituotevety: Plug Power tukee välituotevedyn ottamista mukaan RFNBO -tavoitteisiin omalla vähimmäiskiintiöllä, koska tämä tukee kokonaistavoitetta kasviuonekaasujen vähentämisestä ja siirtymistä pois fossiilisen vedyn valmistuksesta uusien investointien myötä. Vähimmäisvelvoite välituotevedylle voitaisiin asettaa 1 % tasolle 2028 ja 2029 sekä 2 % tasolle 2030.

Seuraamusmaksujen tason tulee kannustaa toimijoita polttoaineiden hankinnan kautta investointeihin sakkomaksujen sijaan.

#### **4. Mitä mieltä olette ehdotetusta mallista lisätä uusiutuva liikennesähkö osaksi jakeluvelvoitetta?**

Plug Power näkee usean jäsenmaan olevan kiinnostunut tästä mallista. Kuitenkin on syytä huomioida haasteet, jotka Euroopan komission on delegoiduissa säädöksissään asettanut vihreän vedyn tuotannolle: Erityisesti lisäisyysvaatimuksen vuoksi vihreän vedyn tuotanto on paljon haastavampaa kuin uusituvan sähkön tuotanto. Tästä johtuen haluamme haastaa ehdotetun lähestymistavan ja varmistaa tulevaisuudessa tasapuolisen kehityksen ja kilpailun sähköntuotannolle ja RFNBO-polttoaineiden kehittämisen liikennekäyttöön.

Pirhonen Pekka  
Plugpower