

Asia: VN/11908/2023

## **Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta (jakelovelvoite)**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **1. Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot**

-

#### **2. Mitä mieltä olette ehdotetusta joustomekanismimallista?**

#### **Mitä mieltä olette erityisesti ehdotetuista hyväksymiskriteereistä, niiden toimivuudesta, todentamisesta, valvonnasta ja hyväksymismenettelystä?**

Sahateollisuuden yksittäinen tärkein toimintaympäristö asia on puun saatavuus. Raaka-aineen kustannus on kokonaiskustannuksista on jopa 75-80 % kaikista kustannuksista. Mikäli raaka-aineen eli puun saatavuuteen tehdään muutos, jossa saatavuus heikkenee lyhyellä ja/tai pidemmällä aikavälillä, on se kansainvälisestä kilpailukyvyistä pois. Samanaikaisesti kun metsiin liittyvää sääntelyä on tehty Suomessa sekä Euroopan unionissa erittäin paljon, on puumarkkina käynyt kuumana mm. Venäjän tuontipuun loppumisen (selluteollisuuden vaikutus) ja turpeen ennakoitua nopeamman alasajon myötä. Näin ollen tukkipuun hinta on noussut ennätyskorkealla tasolle Suomessa.

Tällaisen puumarkkinahäiriön ja poikkeustilanteen keskellä Suomessa ei tule ottaa käyttöön joustomekanismia, joka heikentää puun saatavuutta tulevien vuosien aikana (kiertoaikojen pidentäminen). Joustomekanismin tulee koskettaa metsäsektorilla ainoastaan hankkeita, jotka voivat parantaa puun saatavuutta ja tällaisia keinoja voisivat olla esimerkiksi metsitys ja lannoitus.

#### **3. Mitä mieltä olette ehdotetusta RFNBO-polttoaineita koskevasta vähimmäisosuusvelvoitteesta (ml. välituotevety) ja sille asetettavasta seuraamusmaksutasosta?**

-

#### **4. Mitä mieltä olette ehdotetusta mallista lisätä uusiutuva liikennesähkö osaksi jakeluelvoitetta?**

-

Aalto Tino  
Sahateollisuus ry