

Asia: VN/11908/2023

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta (jakeluvelvoite)

Lausunnonantajan lausunto

1. Koko esitysluonnosta koskevat lausunnot

-

2. Mitä mieltä olette ehdotetusta joustomekanismimallista?

Mitä mieltä olette erityisesti ehdotetuista hyväksymiskriteereistä, niiden toimivuudesta, todentamisesta, valvonnasta ja hyväksymismenettelystä?

-

3. Mitä mieltä olette ehdotetusta RFNBO-polttoaineita koskevasta vähimmäisosuusvelvoitteesta (ml. välituotevety) ja sille asetettavasta seuraamusmaksutasosta?

-

4. Mitä mieltä olette ehdotetusta mallista lisätä uusiutuva liikennesähkö osaksi jakeluvelvoitetta?

Kesko Oyj (jäljempänä Kesko) kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausunto. Kesko toimii kolmella liiketoiminta-alueella: päivittäistavarakaupassa, rakentamisen ja talotekniikan kaupassa ja autokaupassa. Keskon autokaupan toimialaan kuuluu muun muassa koko maan kattava sähköautojen K-Lataus-verkosto. Latauspisteemme sijaitsevat valtaosin K-kauppojen yhteydessä ja ne ovat sähköautoilijan käytettävissä joka päivä ympäri vuorokauden.

Kannattamme esitystä lisätä liikennesähkö osaksi jakeluvelvoitetta.

Haluamme kuitenkin kiinnittää huomiota siihen, että laissa tulisi täsmentää liikennesähkön jakeluvelvoitteen osalta tarkasti eri toimijoiden roolit: CPO (Charge Point Operator) ja MSP (Mobile

Service Provider) ja roaming-kumppanit. Esimerkiksi K-Latauksella on noin 30 roaming-kumppania, joista monet ovat eurooppalaisia toimijoita.

Rajaus sallia liikennesähkön jakeluvelvoitteen piiriin vain julkiset latauspisteet ei todennäköisesti nopeuta raskaan liikenteen sähköistymistä.

Raskaan liikenteen sähköistyminen edellyttää infran rakentamista etupainotteisesti. Sähköistymistä todennäköisesti edesauttaisi, mikäli jakeluvelvoitteen piiriin sallittaisiin myös logistiikkakeskusten yhteydessä raskaisiin ajoneuvoihin ladattava sähkö. Terminaalit eivät ole julkisesti saavutettavissa, mutta usein laajasti eri kuljetusyritysten käytettävissä.

Jakeluvelvoitteen laajentaminen koskemaan myös terminaaleissa ladattavan sähkön olisi konkreettinen toimenpide sähköistymisen edistämiseksi. Jakeluvelvoitteen raportointivaade olisi toteutettavissa latausoperaattorin kautta.

Kaupan alan toimijana logistiikan merkitys toiminnassamme on keskeistä. Investoinnit kuljetustemme sähköistämiseksi ovat käynnistyneet ja kaikkiin päivittäistavarakaupan logistiikkakeskuksiin rakennetaan lähivuosina raskaan kaluston latauspisteet. Suunnitelmissamme on lisätä päivittäistavarakaupan kuljetuksissa sähköautojen määrää asteittain noin 200 autoon vuoteen 2030 mennessä.

Kesko on asettanut omasta toiminnastaan syntyville päästöille (Scope 1 ja 2) tieteeseen perustuvat 90 %:n päästövähennystavoitteet vuoden 2030 loppuun mennessä vuoden 2020 lähtötasosta.

Nila Niklas
Kesko Oyj