

RFNBO-polttoaineet infotilaisuus

14.2.2024
klo 9:30-11:00



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Agenda



1. Ajankohtaista lainsäädäntöhankkeesta, klo 9.30-9.45
2. Uusi jakeluelvoiteselvitys hallitusohjelman kirjausten vaikutuksista, Esa Sipilä (AFRY) 9.45-10.15
3. RFNBO-polttoaineiden nykyiset sääntelyhaasteet ja tulevaisuuden sääntelytarpeet 10.15-11.00



Hallituksen esitysten aikataulu

RFNBO-polttoaineita koskevaa
sääntelyä tulossa sekä
jakeluelvoitelakiin että kestävyyslakiin

10/2023-03/2024

- Perusvalmistelua
- Vaikutustenarviointia
- Kahdenvälisiä sidosryhmä-keskusteluja ja workshoppeja

04-05/2024

- Lausuntokierros

Vko 38/2024

- Esittely valtioneuvostossa

1.1.2025

- Lain voimaantulo

Jakeluelvoitelaki TEM026:00/2023 [Hankeikkuna](#)

Kestävyyslaki TEM029:00/2023 [Hankeikkuna](#)

Toimeenpanon eteneminen



- RFNBO-polttoaineita koskevan sääntelytarpeen tunnistaminen ja toteuttaminen jatkuu virkatyönä –
 - Kyselytulosten analysointi
 - Tapaamiset
 - Poliittisen puollon hakeminen
 - Aikataulu yhdessä jakeluvuorite- ja kestävyys-HE:n kanssa

RFNBO-polttoaineiden käsite ja rooli RED III-direktiivissä



Määritelmä

”*Muuta kuin biologista alkuperää olevilla uusiutuvilla polttoaineilla*” tarkoitetaan nestemäisiä ja kaasumaisia polttoaineita, joiden energiasisältö on peräisin muista uusiutuvista energialähteistä kuin biomassasta;

RFNBO polttoaineiden määritelmä laajeni liikenteestä myös muihin käyttökohteisiin.

RED III tavoitteet

- **Liikenne:** kehittyneille biopolttoaineille ja biokaasulle sekä RFNBO-polttoaineille yhteinen 5,5 % tavoite, josta RFNBO osuus 1 %-yks. vuonna 2030
- **Teollisuus:** RFNBO polttoaineiden osuus teollisuudesta käytetystä vedystä väh. 42 % vuonna 2030 ja 60 % vuonna 2035.

Komission delegoidut säädökset ja Q&A paperi



- Komissio julkaisi vuosi sitten RFNBO-polttoaineita koskevat delegoidut säädökset:
 1. DA (EU) [2023/1184](#) RFNBO lisäisyysvaatimukset
 2. DA (EU) [2023/1185](#) RFNBO kasvihuonekaasupäästövähennemän laskenta

Delegoidut säädökset ovat sellaisenaan suoraan kansallisesti sovellettavia. Vaatimukset on täytettävä, jotta RFNBO-polttoaineet voidaan laskea mukaan EU-tavoitteisiin.

Lisäksi komissio julkaisi 26.7.2023 ei-sitovan [Q&A paperin](#), jossa komissio vastaa yleisempiin RFNBO polttoaineiden vaatimustenmukaisuuden osoittamiseen liittyviin kysymyksiin.

Tapa	Kuvaus	Täydentävyys (lisäisyys)	Ajallinen korrelaatio	Maantieteellinen korrelaatio
Suora liitântä	<ul style="list-style-type: none"> Uusiutuvaa sähköä tuottava laitos on suoraan liitetty RFNBO-polttoaineita tuottavaan laitokseen 	36 kk	✘	✘
Uusiutuvien osuus 90 %	<ul style="list-style-type: none"> Uusiutuvan sähkön keskimääräinen osuus edellisenä kalenterivuonna oli yli 90 prosenttia RFNBO polttoaineiden tuotanto ei ylitä enimmäistuntimäärää, joka on vahvistettu suhteessa uusiutuvan sähkön määrään alueella 	✘	✘	✘
Sähkön päästöintensiteetti 18 gCO ₂ eq/MJ	<ul style="list-style-type: none"> Sähkön päästöintensiteetti on alle 18 gCO₂eq/MJ PPA sopimus ilmoitetun uusiutuvan sähkön määrästä 	✘	1 kuukausi (31.12.2029 asti) / 1 tunti Sähkön day-ahead hinta max. 20/MWh tai alle 0,36 x päästöoikeuden hinta	Samalla tarjousalueella Yhteenliitetyllä tarjousalueella Offshore-tarjousalueella
Taseselvitysjakso	<ul style="list-style-type: none"> Sähkö on kulutettu taseselvitysjakson aikana, jolloin uusiutuvien ajojärjestystä on muutettu alaspäin ja RFNBO tuotantoon kuluttu sähkö on vähentänyt ajojärjestyksen uudelleenmäärittelyn tarvetta. 	✘	✘	✘
Muu	<ul style="list-style-type: none"> Tuotannon tulee täyttää täydentävyyden, ajallisen korrelaation ja maantieteellisen korrelaation vaatimuksia. 	36 kk Ei toiminta- tai investointitukea (siirtymäsäännös laitoksille, jotka ovat aloittaneet toimintansa ennen 1.1.2028)	1 kuukausi (31.12.2029 asti) / 1 tunti Sähkön day-ahead hinta max. 20/MWh tai alle 0,36 x päästöoikeuden hinta	Samalla tarjousalueella Yhteenliitetyllä tarjousalueella Yhteenliitetyllä offshore-tarjousalueella

Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen



- Laki biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista (393/2013)
 - Sisältää jo nyt RFNBO-polttoaineiden 70 % KHK-vähennemävaatimuksen
- Vaatii lakimuutoksen, mm.:
 - Kestävyyjärjestelmän vaatimukset
 - Kestävyyjärjestelmän hyväksyminen
 - Raportointi
 - Noudattamisen tarkastaminen ja muu valvonta
 - Todentaminen
 - Vapaaehtoiset järjestelmät (Voluntary Schemes)



AFRY:n selvitys

Webropol-kysely



Webropol-kyselyn tarkoituksena on osin korvata workshopissa käsiteltäväksi ajateltuja teemoja.

Vastausaikaa 6.3.2024 asti

Linkki: <https://link.webropolsurveys.com/Participation/Public/e265c19c-d994-4c5c-a325-679fb4659526?displayId=Fin3021036>

Webropol-kysely



Nykyiset sääntelyhaasteet

- Mitkä ovat tämänhetkiset haasteet sääntelyssä?
- Onko komission delegoiduissa säädöksissä ohjeistus-/selvitystarpeita? Jos kyllä, pyydämme yksilöimään kohdat.
- Millä tavoin RFNBO-polttoaineiden valmistusta ja käyttöä voitaisiin edistää Suomessa ja mitä sääntelyä siihen tarvitaan?

Webropol-kysely



Tulevaisuuden sääntelytarpeet

Virkamiesvalmistelussa on tunnistettu, että kestävyyslaki ei huomioi kuin KHK-vähenemän osalta RFNBO-polttoaineita. Kestävyyslakiin tulisivin lisätä keinot RFNBO-polttoaineiden vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi. Lisäksi jakeluvuolitelakiin tulisi lisätä vähimmäisosuusvelvoite RFNBO-polttoaineille vähintään vuodelle 2030.

- Miten RFNBO- polttoaineita voitaisiin edistää jakeluvuolitteessa?
- Mille tasolle mielestänne RFNBO-polttoaineiden vähimmäisosuusvelvoite tulisi asettaa?
- Tulisiko jalostamoilla käytetty välituotevety sisällyttää velvoitteeseen ja miltä osin?
- Miltä RFNBO-polttoaineiden kestävyysjärjestelmä tulisi näyttää? Mitkä ovat sen minimiedellytykset?
- Miten RFNBO-polttoaineiden tuotannossa käytetyn uusiutuvan sähkön ajallisen korrelaation vaatimukset tulisi osoittaa tarkoituksenmukaisella tavalla?
- Kuka on oikea viranomainen hyväksymään ”kestävyysjärjestelmän”, Energiavirasto vai joku muu?
- Minkälaista osaamista todentajilta tarvitaan? Voiko nykyiset todentajat todentaa?